

Booster Trennstellen Modul

aus der *Digital-Profi-Serie* !

BTM-SG-F LDT-Art.-Nr.: **780502**

>> **Fertigmodul** <<

**Geeignet für alle Digitalformate, alle
Digitalzentralen und alle DigitalBooster**

Sorgt für eine sichere elektrische Trennung von
Boosterstromkreisen über ein Umschaltgleis und zwei
Sensorgleise (drei isolierte Gleisbereiche).

Das Umschaltgleis zwischen den Sensorgleisen ist
dabei so lang, wie der längste Zug der Anlage.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug! Nicht empfohlen für Kinder unter 14 Jahren. Der
Bausatz enthält Kleinteile. Darum nicht in die Hände von Kindern unter 3 Jahren!
Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch
funktionsbedingte Kanten und Spitzen! Bitte diese Anleitung gut verwahren.



Vorwort / Sicherheitshinweise:

Sie haben für Ihre Modelleisenbahn das **Booster Trennstellen
Modul BTM-SG** aus dem Sortiment von Littfinski DatenTechnik
(LDT) erworben.

Wir wünschen Ihnen mit diesem Produkt viel Spaß!

- Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die
durch Nichtbeachtung der Anleitung entstehen, erlischt der
Garantieanspruch. Für Folgeschäden, die daraus resultieren,
übernehmen wir keine Haftung.

Sie erhalten auf das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG**
24 Monate Garantie (gilt nur für das Fertigmodul und das
Fertigerät im Gehäuse).

Booster Trennstellen Modul BTM-SG an die Digitalanlage anschließen:

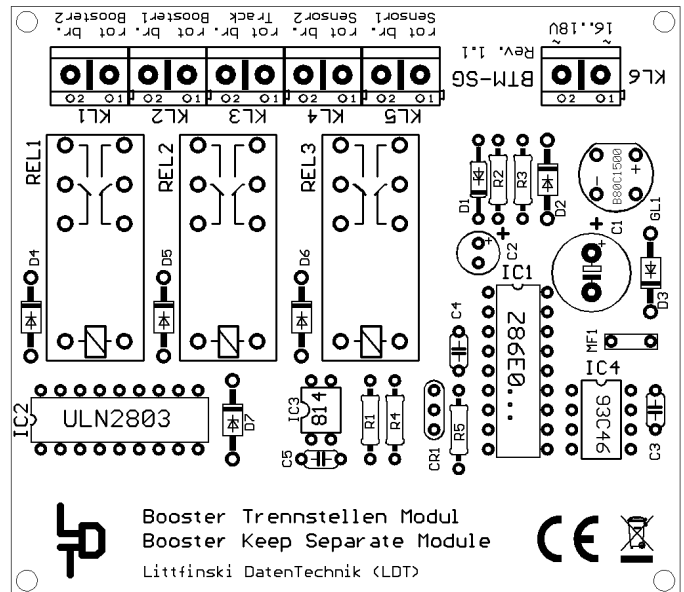
- **Wichtig:** Führen Sie alle Anschlussarbeiten bei
ausgeschalteter Modellbahnanlage durch
(Transformatoren abschalten oder Netzstecker ziehen).

Seine **Spannungsversorgung** erhält das **Booster
Trennstellen Modul BTM-SG** über die Anschlussklemme **KL6**.
Die Spannung darf im Bereich von **16...18V~** liegen
(Wechselspannungsausgang eines Modellbahntransformators).

Arbeitsweise:

Jeder **Booster versorgt** einen **eigenen Gleisbereich**.
Elektrisch müssen die Gleisbereiche durch **Trennstellen**
gegeneinander isoliert werden. **Fährt eine Lok** über die
Trennstelle, hebt diese die **elektrische Isolierung kurzzeitig**
auf. Beim **3-Leiter Gleis** durch den **Schleifer** der Lok und beim
2-Leiter Gleis immer dann, wenn **mehr als eine Achse** der Lok
Stromabnehmer besitzt. Während der **elektrischen**
Überbrückung der **Trennstelle** können **Ausgleichströme**
durch die Lok oder durch den kompletten Zug fließen, wenn

dieser über **leitende Kupplungen** und **Stromabnehmer** am
Zuganfang und **-ende** verfügt. Die **Ausgleichströme** können
je nach **Höhe** und **zeitlicher Dauer** Schäden an den **Boostern**,
den **Loks**, den **leitenden Kupplungen** und den **Gleisen**
verursachen.



Das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** sorgt für eine
sichere elektrische Trennung der **Boosterstromkreise**.

Dazu wird ein **Umschaltgleis**, das **zwischen den beiden**
Boosterstromkreisen als **Trennstelle** liegt, immer nur aus
einem der beiden **Booster** mit **Digitalstrom** versorgt.

Passend zur Fahrtrichtung, wird die **Digitalstromversorgung**
des **Umschaltgleises** **automatisch** unter dem fahrenden Zug
auf den **zuständigen Booster** **umgeschaltet**.

Die **Fahrtrichtung** des **Zuges** erkennt das **Booster
Trennstellen Modul BTM-SG** über **zwei isolierte**
Gleisbereiche, die sog. **Sensorgleise**, für die eine **Länge** von
5 bis 20cm optimal ist.

Zwischen den Sensorgleisen befindet sich das **Umschaltgleis**
(**Track**), das **so lang** sein muss **wie der längste Zug** der
Anlage.

Beide Schienen der **Sensorgleise 1** und **2** und das
Umschaltgleis (Track), werden **isoliert** und mit den
entsprechend beschrifteten Klemmen des **Booster
Trennstellen Moduls BTM-SG** verbunden.

Die **Digitalspannung** der **beiden Booster**, für die die
Trennstelle eingerichtet ist, wird über die **Klemmen Booster 1**
und **Booster 2** angeschlossen.

Der **Digitalstrom**, der vom **Booster Trennstellen Modul BTM-
SG** geschaltet werden kann, kann bis zu **8 Ampere** betragen.

Über das **Booster Trennstellen Modul BTM-SG** können
problemlos auch **Booster** verschiedener Hersteller, mit
unterschiedlichen elektrischen Eigenschaften, auf einer
Modellbahnanlage **kombiniert eingesetzt** werden.

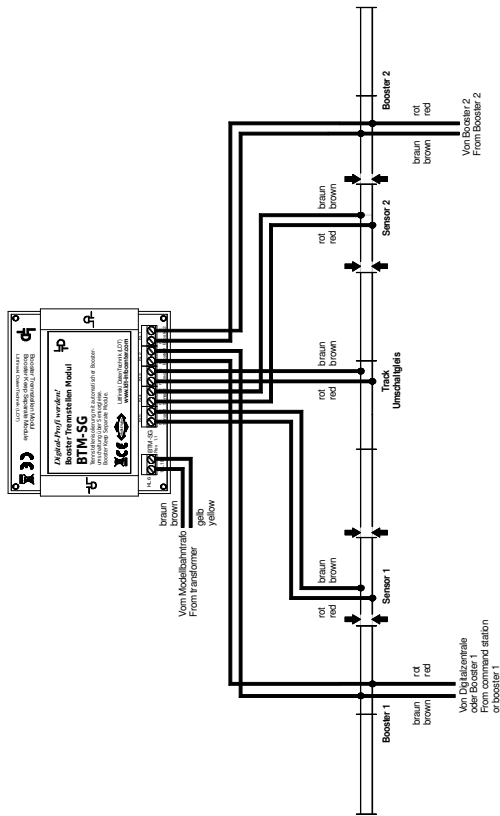
Die **Anschlussbeispiele 1 bis 4** auf der Rückseite dieser
Anleitung, zeigen die **grundsätzliche Verdrahtung** des
Booster Trennstellen Moduls BTM-SG. **Farbige**
Anschlussbeispiele finden Sie auf unserer **Web-Site** ([www.ldt-
infocenter.com](http://www.ldt-infocenter.com)) im Bereich „Anschlussbeispiel“.

Zubehör:

Zur **Montage** der **Booster Trennstellen Module** unter Ihrer
Anlagenplatte, bieten wir unter der Bezeichnung **MON-SET**
Montagematerial und für montierte Bausätze und Fertigmodule
unter der Bezeichnung **LDT-01** ein passendes **Gehäuse** an.

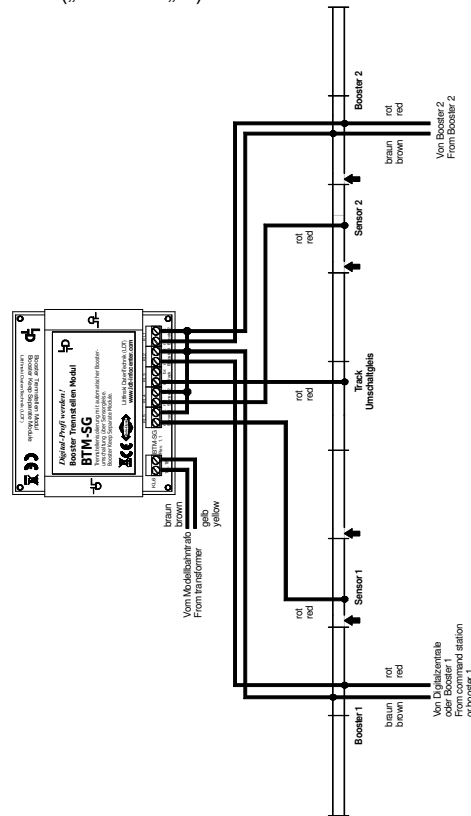
Anschlussbeispiel 1: (page_1046)

Booster Trennstelle im 2-Leiter Gleissystem ohne gemeinsame Anlagenmasse.



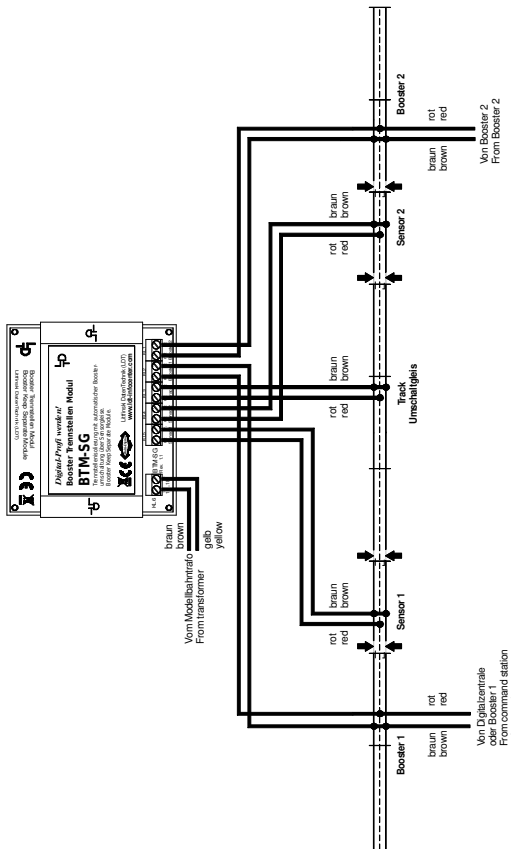
Anschlussbeispiel 2: (page_1047)

Booster Trennstelle im 2-Leiter Gleissystem mit gemeinsamer Anlagenmasse („Braun“ / „J“).



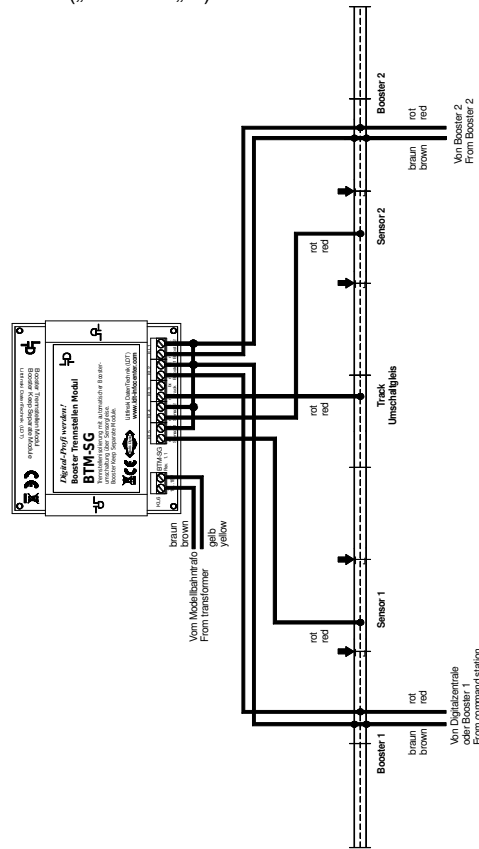
Anschlussbeispiel 3: (page_1048)

Booster Trennstelle im 3-Leiter Gleissystem ohne gemeinsame Anlagenmasse.



Anschlussbeispiel 4: (page_1049)

Booster Trennstelle im 3-Leiter Gleissystem mit gemeinsamer Anlagenmasse („Braun“ / „J“).



Farbige Anschlussbeispiele finden Sie auf unserer Web-Site (www.ldt-infocenter.com) im Bereich „Anschlussbeispiele“ beim Booster Trennstellen Modul BTM-SG unter der angegebenen page-Nummer.

Made in Europe by
Littfinski DatenTechnik (LDT)
 Bühler electronic GmbH
 Ulmenstraße 43
 15370 Fredersdorf / Germany
 Tel.: +49 (0) 33439 / 867-0
 Internet: www.ldt-infocenter.com

Technische Änderungen und Irrtum vorbehalten. © 07/2019 by LDT