Littfinski **D**aten**T**echnik (**LDT**)
Bühler electronic GmbH • Ulmenstraße 43 • 15370 Fredersdorf / Germany • Tel.: +49 (0) 33439 / 867-0

Anschlussbeispiele:
Gleisbelegtmeldung in der Kehrschleife
(Version 3.2)

Seite

1. Mit Kehrschleifenmodul KSM-SG mit Sensorgleisen (kurzschlussfrei)

1.1 ECoS und Rückmeldemodul RM-GB-8-N 2

1.2 Intellibox und Rückmeldemodul RM-GB-8-N 3

1.3 TWIN-CENTER und Rückmeldemodul RM-GB-8-N 4

1.4 Lenz Digital plus und Rückmeldemodul RS-8 5

1.5 DiCoStation und Rückmeldemodul RM-GB-8-N 6

2. Mit Kehrschleifenmodulen mit Kurzschlusserkennung, die Digitalstrom als Betriebsstrom benötigen

2.1 Intellibox und Rückmeldemodul RM-GB-8-N 7

2.2 TWIN-CENTER und Rückmeldemodul RM-GB-8-N 8

2.3 Lenz Digital plus und Rückmeldemodul RS-8 9

3. Mit Kehrschleifenmodulen mit Kurzschlusserkennung, die keinen Digitalstrom als Betriebsstrom benötigen

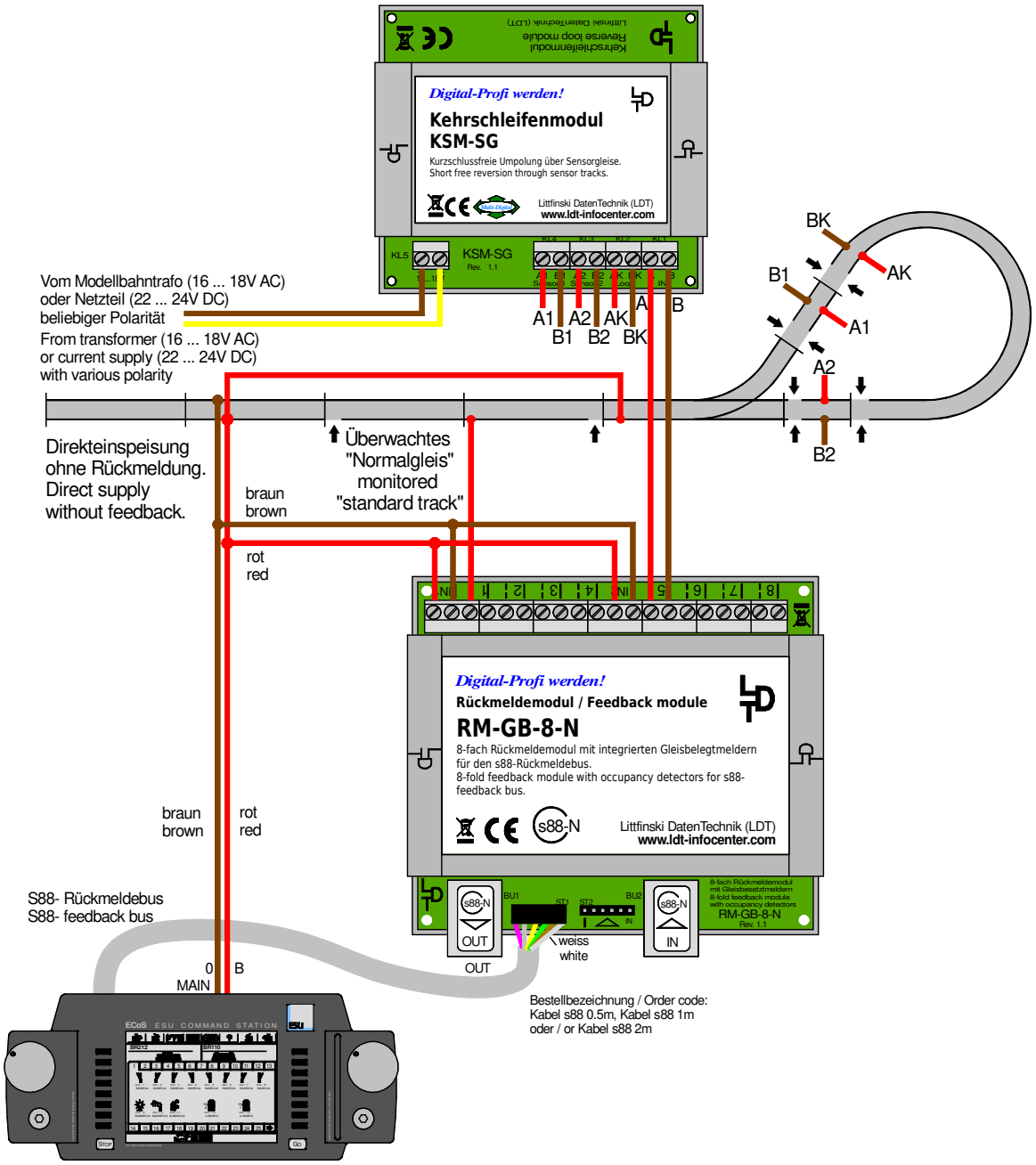
3.1 Intellibox und Rückmeldemodul RM-GB-8-N 10

3.2 TWIN-CENTER und Rückmeldemodul RM-GB-8-N 11

3.3 Lenz Digital plus und Rückmeldemodul RS-8 12

1.1 ECoS und Rückmeldemodul RM-GB-8-N

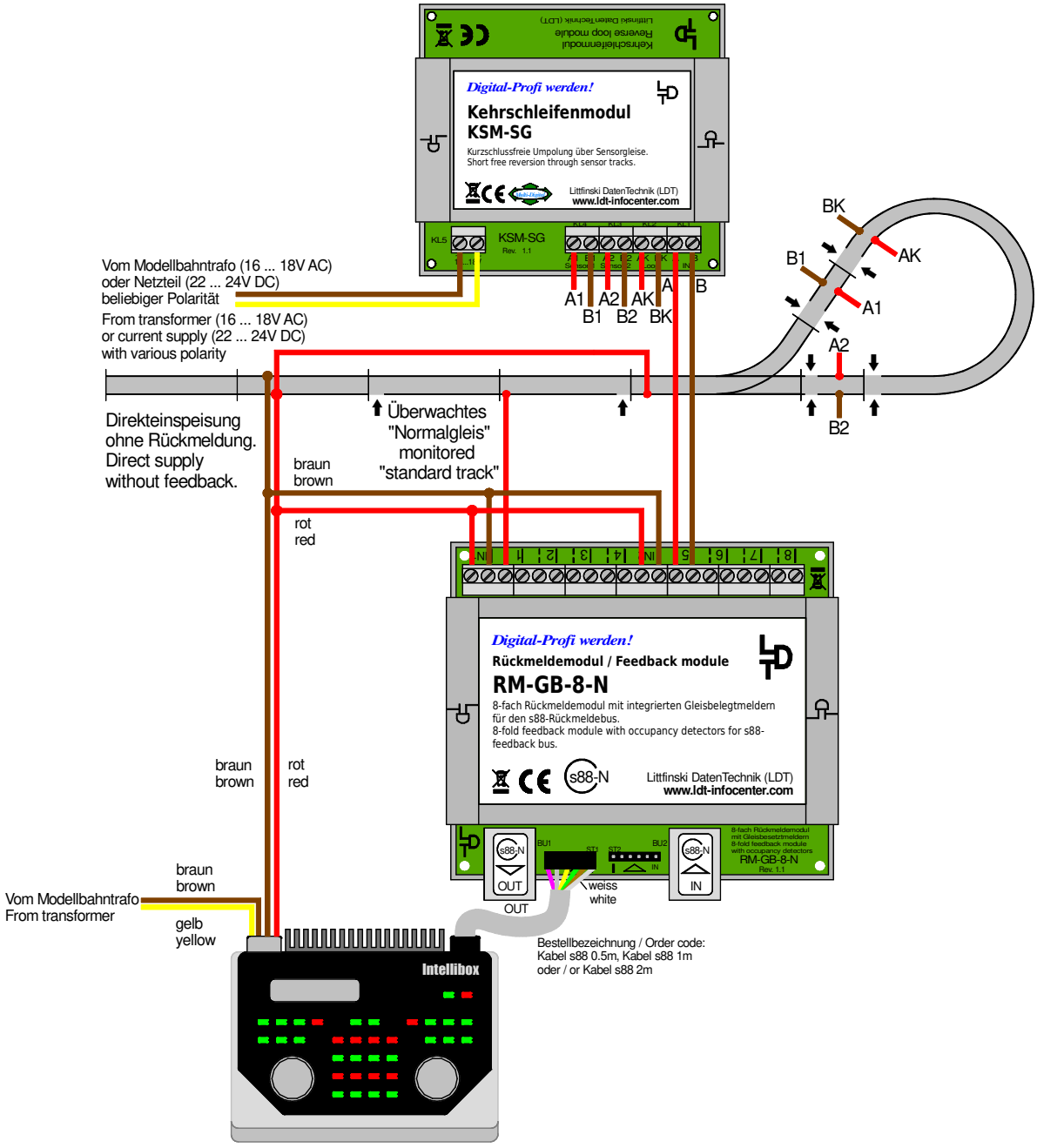
Wird das **Kehrschleifenmodul KSM-SG** aus einem beliebigen Ausgang des **Rückmeldemoduls RM-GB-8 / RM-GB-8-N** mit **Digitalstrom** an den **Klemmen** „**A**“ und „**B**“ versorgt, wird die **komplette Kehrschleife** inkl. der **Sensorgleise überwacht**.
Jeder **Stromverbraucher** in der **Kehrschleife** bzw. auf den **Sensorgleisen**, erzeugt eine **Belegtmeldung**, die vom Rückmeldemodul über den **s88-Rückmeldebus** an die **Digitalzentrale** bzw. **Modellbahnsoftware** gemeldet wird.



Überwachung der Kehrschleife mit dem RM-GB-8-N über das Kehrschleifenmodul KSM-SG an der ECoS.

1.2 Intellibox und Rückmeldemodul RM-GB-8-N

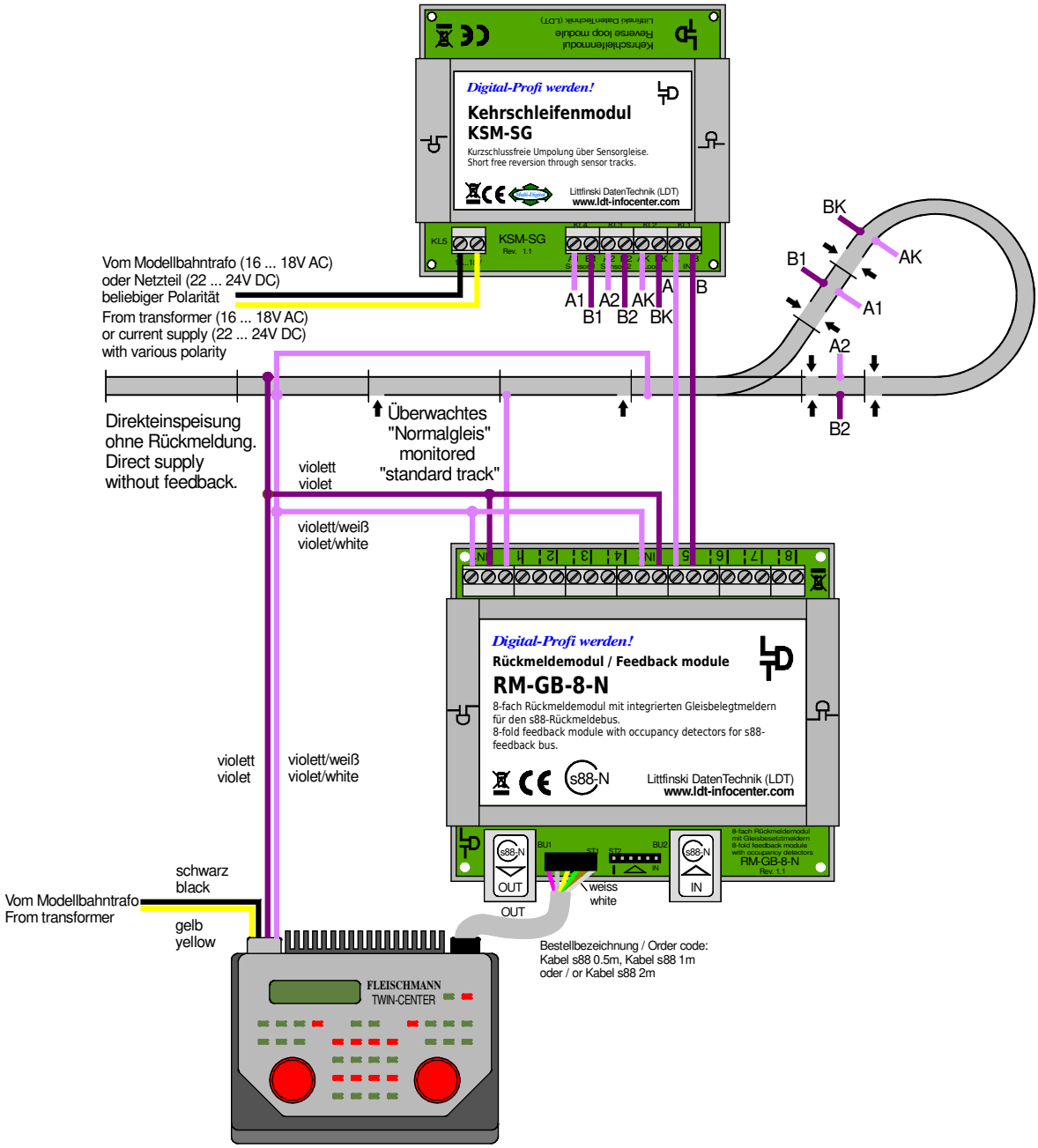
Wird das **Kehrschleifenmodul KSM-SG** aus einem beliebigen Ausgang des **Rückmeldemoduls RM-GB-8 / RM-GB-8-N** mit **Digitalstrom** an den **Klemmen** „**A**“ und „**B**“ versorgt, wird die **komplette Kehrschleife** inkl. der **Sensorgleise überwacht**.
Jeder **Stromverbraucher** in der **Kehrschleife** bzw. auf den **Sensorgleisen**, erzeugt eine **Belegtmeldung**, die vom Rückmeldemodul über den **s88-Rückmeldebus** an die **Digitalzentrale** bzw. **Modellbahnsoftware** gemeldet wird.



Überwachung der Kehrschleife mit dem RM-GB-8-N über das Kehrschleifenmodul KSM-SG an der Intellibox.

1.3 TWIN-CENTER und Rückmeldemodul RM-GB-8-N

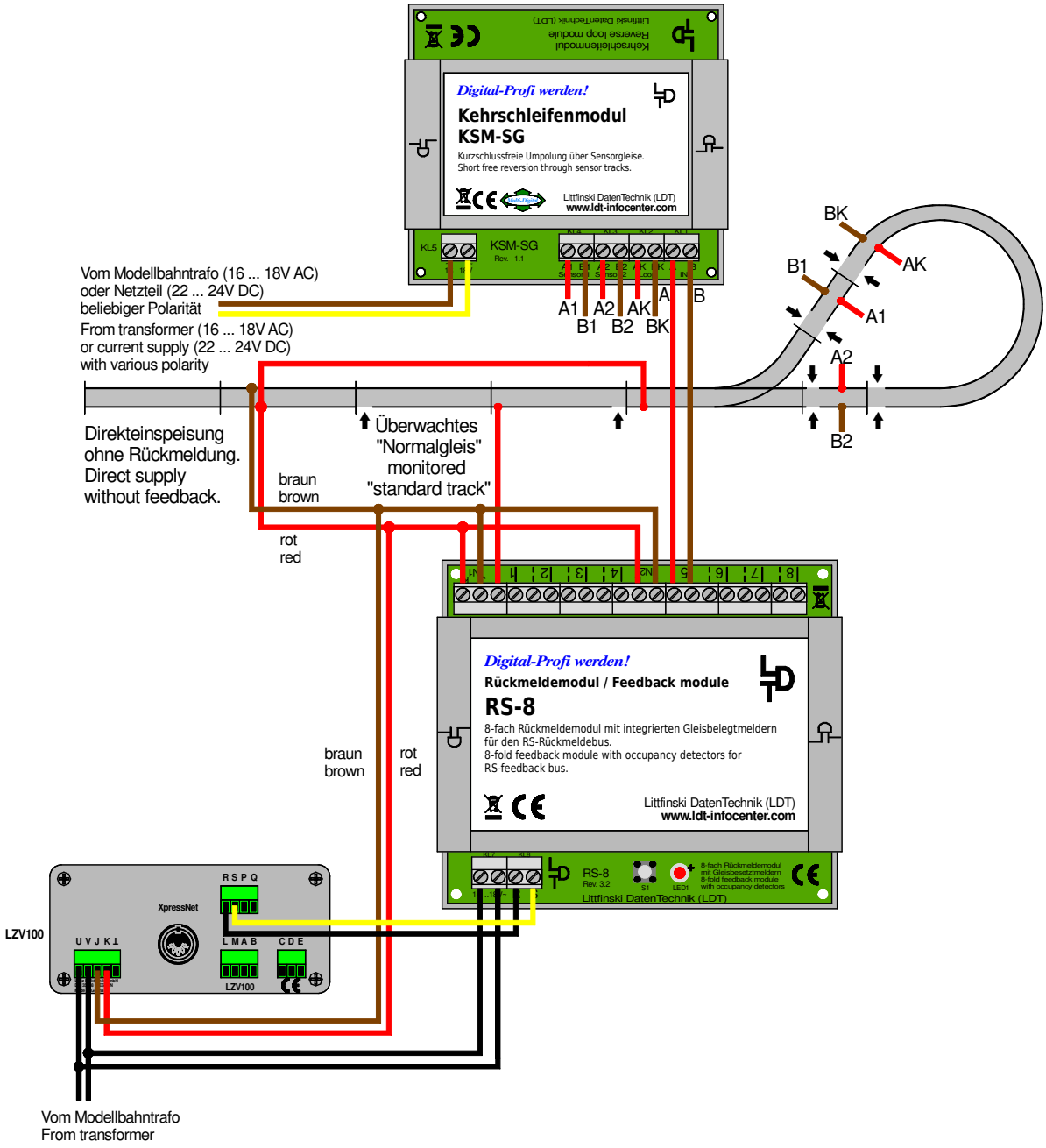
Wird das **Kehrschleifenmodul KSM-SG** aus einem beliebigen Ausgang des **Rückmeldemoduls RM-GB-8 / RM-GB-8-N** mit **Digitalstrom** an den **Klemmen** „**A**“ und „**B**“ versorgt, wird die **komplette Kehrschleife** inkl. der **Sensorgleise überwacht**.
Jeder **Stromverbraucher** in der **Kehrschleife** bzw. auf den **Sensorgleisen**, erzeugt eine **Belegtmeldung**, die vom Rückmeldemodul über den **s88-Rückmeldebus** an die **Digitalzentrale** bzw. **Modellbahnsoftware** gemeldet wird.



Überwachung der Kehrschleife mit dem RM-GB-8-N über das Kehrschleifenmodul KSM-SG am TWIN-CENTER.

1.4 Lenz Digital plus und Rückmeldemodul RS-8

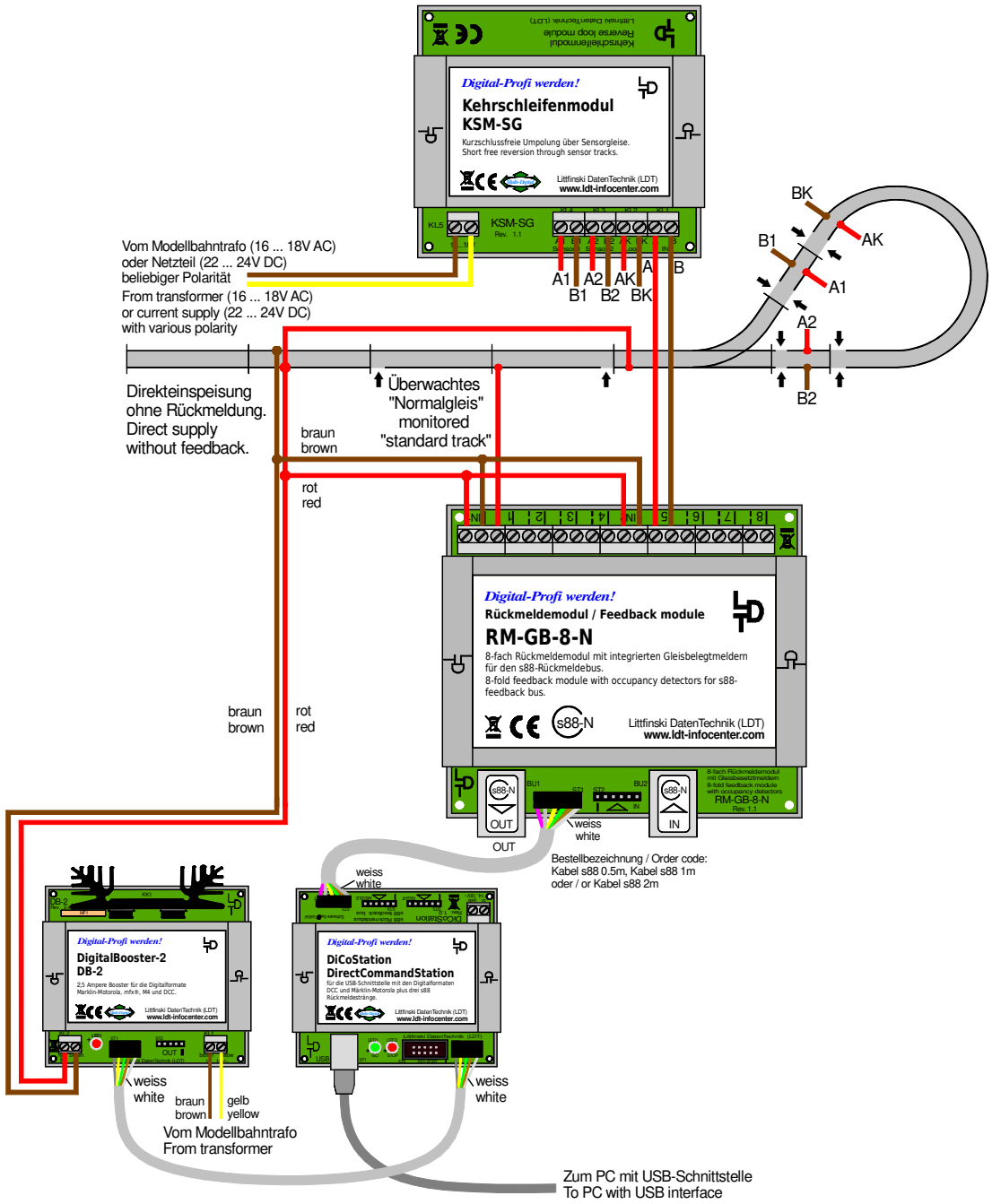
Wird das **Kehrschleifenmodul KSM-SG** aus einem beliebigen Ausgang des **Rückmeldemoduls RS-8** mit **Digitalstrom** an den **Klemmen** „**A**“ und „**B**“ versorgt, wird die **komplette Kehrschleife** inkl. der **Sensorgleise überwacht**.
Jeder **Stromverbraucher** in der **Kehrschleife** bzw. auf den **Sensorgleisen**, erzeugt eine **Belegtmeldung**, die vom Rückmeldemodul über den **RS-Rückmeldebus** an die **Digitalzentrale** bzw. **Modellbahnsoftware** gemeldet wird.



Überwachung der Kehrschleife mit dem RS-8 über das Kehrschleifenmodul KSM-SG am Lenz Digital plus System.

1.5 DiCoStation und Rückmeldemodul RM-GB-8-N

Wird das **Kehrschleifenmodul KSM-SG** aus einem beliebigen Ausgang des **Rückmeldemoduls RM-GB-8 / RM-GB-8-N** mit **Digitalstrom** an den **Klemmen** „**A**“ und „**B**“ versorgt, wird die **komplette Kehrschleife** inkl. der **Sensorgleise überwacht**.
Jeder **Stromverbraucher** in der **Kehrschleife** bzw. auf den **Sensorgleisen**, erzeugt eine **Belegtmeldung**, die vom Rückmeldemodul über den **s88-Rückmeldebus** an die **Digitalzentrale** bzw. **Modellbahnsoftware** gemeldet wird.

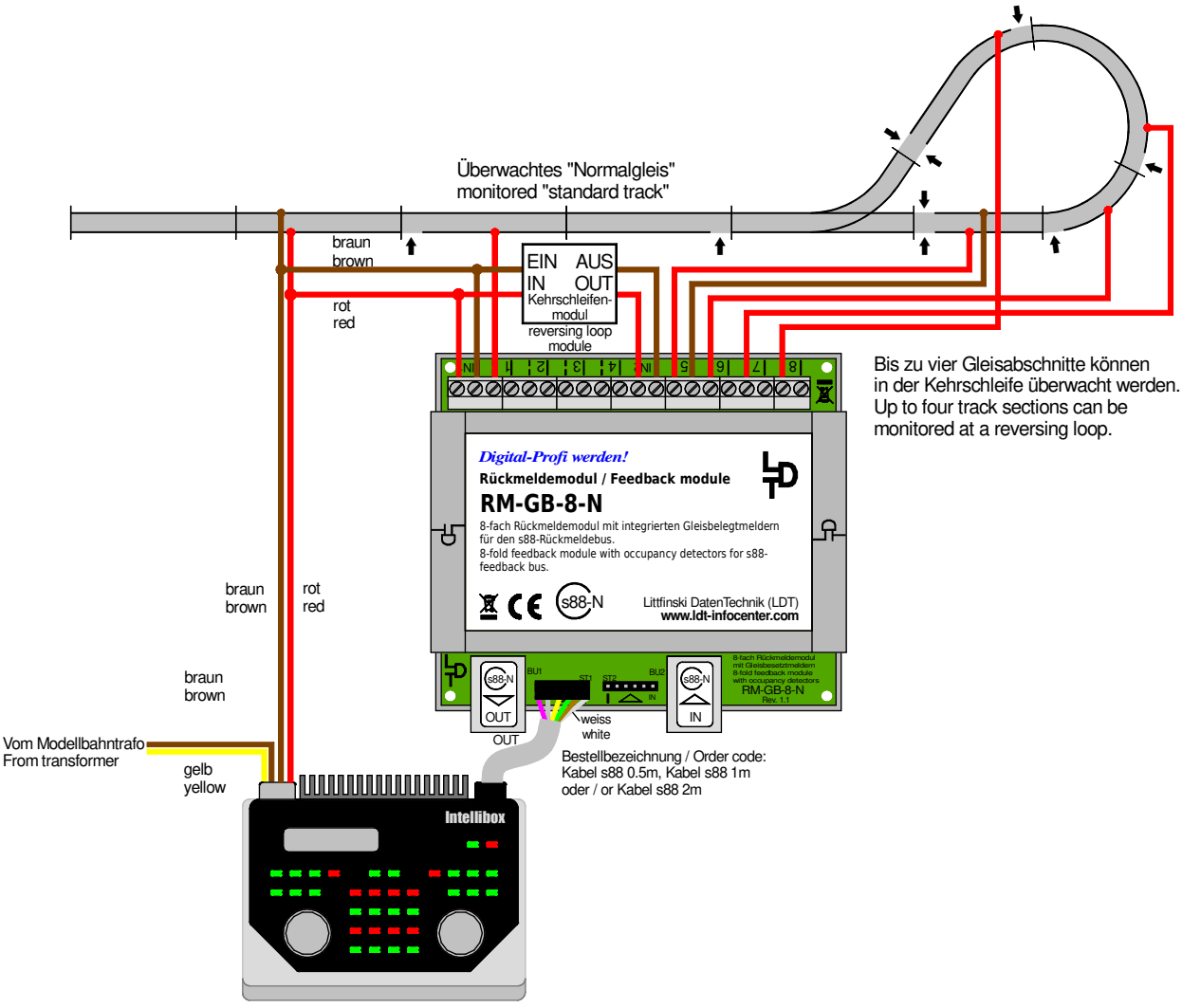


Überwachung der Kehrschleife mit dem RM-GB-8-N über das Kehrschleifenmodul KSM-SG an der DiCoStation.

2.1 Intellibox und Rückmeldemodul RM-GB-8-N

Wenn Sie ein Kehrschleifenmodul mit Kurzschlusserkennung einsetzen möchten, das seinen Versorgungsstrom dem Digitalstromkreis entnimmt (z.B. LK100 / LK200 der Fa. Lenz), kann dieses nicht zwischen Rückmelderausgang und Kehrschleife geschaltet werden, da die Stromentnahme des Kehrschleifenmoduls zu einer Dauerbelegtmeldung führen würde.
Diese Kehrschleifenmodule müssen vor einen der beiden Eingänge IN1 oder IN2 des Rückmeldemoduls RM-GB-8-N geschaltet werden. In der Kehrschleife können dann bis zu 4 gegeneinander isolierte Abschnitte überwacht werden.

Im Beispiel wird über den Ausgang 1 des Rückmeldemoduls RM-GB-8-N ein Gleisabschnitt „normal“ überwacht. Über die Ausgänge 2 bis 4 könnten drei weitere Gleisabschnitte im Anlagenbereich außerhalb der Kehrschleife überwacht werden.
Der Eingang IN2 der Rückmeldemodule wird aus dem Kehrschleifenmodul gespeist. Die Ausgänge 5 bis 8 der Rückmeldemodule versorgen und überwachen vier Gleisabschnitte in der Kehrschleife.

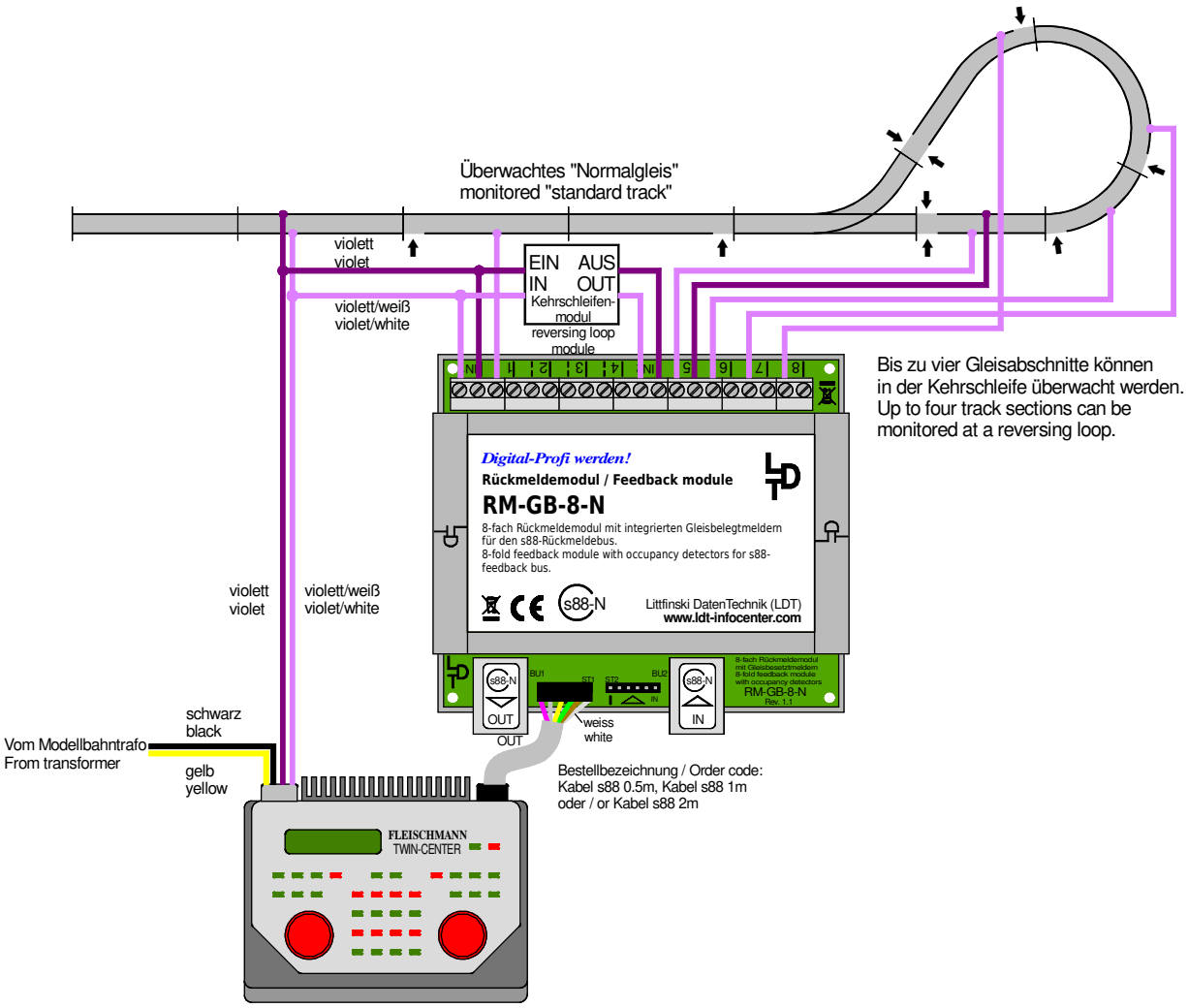


Überwachung von 4 Gleisabschnitten in der Kehrschleife mit dem RM-GB-8-N über ein Kehrschleifenmodul an der Intellibox

2.2 TWIN-CENTER und Rückmeldemodul RM-GB-8-N

Wenn Sie ein Kehrschleifenmodul mit Kurzschlusserkennung einsetzen möchten, das seinen Versorgungsstrom dem Digitalstromkreis entnimmt (z.B. LK100 / LK200 der Fa. Lenz), kann dieses nicht zwischen Rückmelderausgang und Kehrschleife geschaltet werden, da die Stromentnahme des Kehrschleifenmoduls zu einer Dauerbelegtmeldung führen würde.
Diese Kehrschleifenmodule müssen vor einen der beiden Eingänge IN1 oder IN2 des Rückmeldemoduls RM-GB-8-N geschaltet werden. In der Kehrschleife können dann bis zu 4 gegeneinander isolierte Abschnitte überwacht werden.

Im Beispiel wird über den Ausgang 1 des Rückmeldemoduls RM-GB-8-N ein Gleisabschnitt „normal“ überwacht. Über die Ausgänge 2 bis 4 könnten drei weitere Gleisabschnitte im Anlagenbereich außerhalb der Kehrschleife überwacht werden.
Der Eingang IN2 der Rückmeldemodule wird aus dem Kehrschleifenmodul gespeist. Die Ausgänge 5 bis 8 der Rückmeldemodule versorgen und überwachen vier Gleisabschnitte in der Kehrschleife.

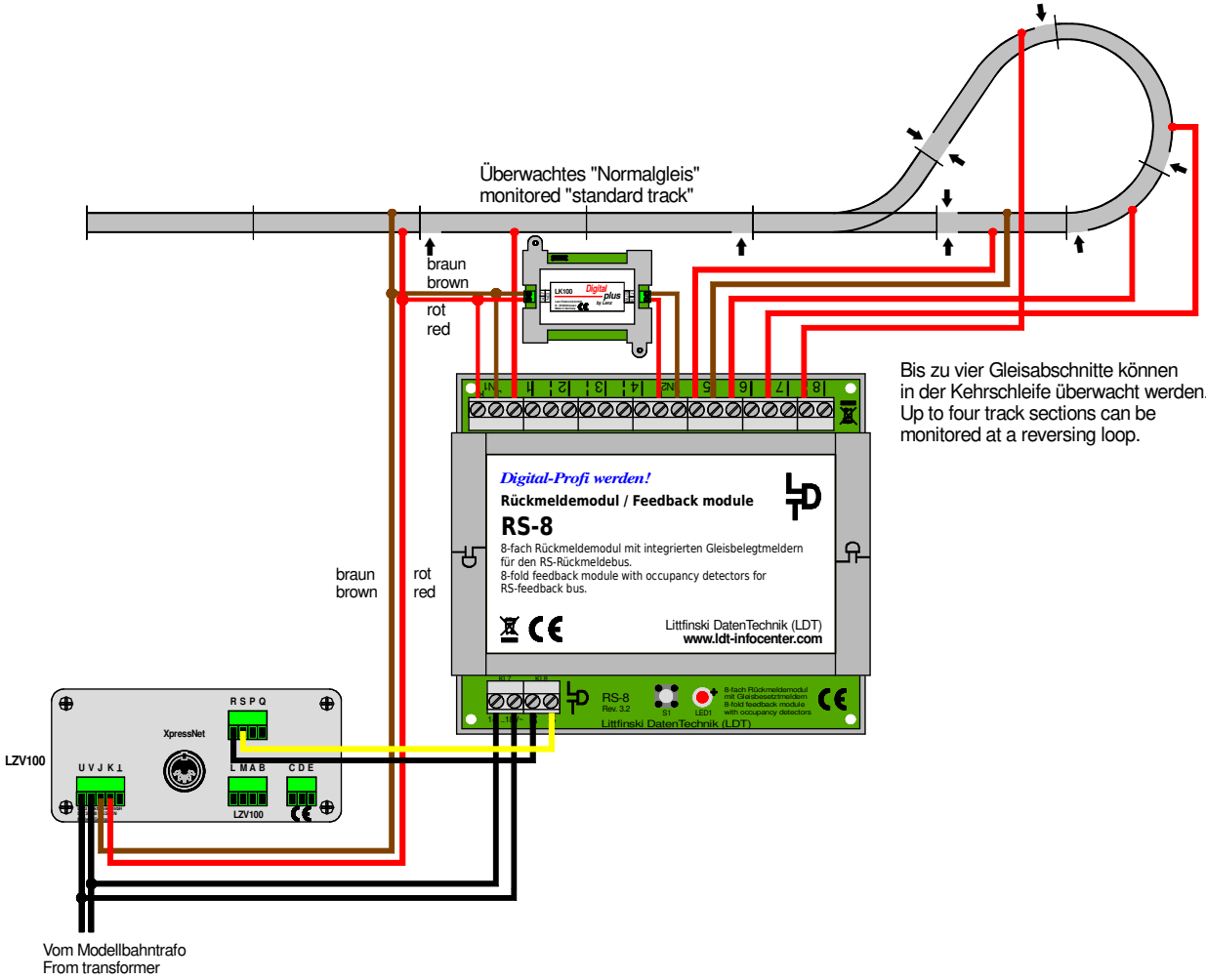


Überwachung von 4 Gleisabschnitten in der Kehrschleife mit dem RM-GB-8-N über ein Kehrschleifenmodul am TWIN-CENTER.

2.3 Lenz Digital plus und Rückmeldemodul RS-8

Wenn Sie ein Kehrschleifenmodul mit Kurzschlusserkennung einsetzen möchten, das seinen Versorgungsstrom dem Digitalstromkreis entnimmt (z.B. LK100 / LK200 der Fa. Lenz), kann dieses nicht zwischen Rückmelderausgang und Kehrschleife geschaltet werden, da die Stromentnahme des Kehrschleifenmoduls zu einer Dauerbelegtmeldung führen würde.
Diese Kehrschleifenmodule müssen vor einen der beiden Eingänge IN1 oder IN2 des Rückmeldemoduls RS-8 geschaltet werden. In der Kehrschleife können dann bis zu 4 gegeneinander isolierte Abschnitte überwacht werden.

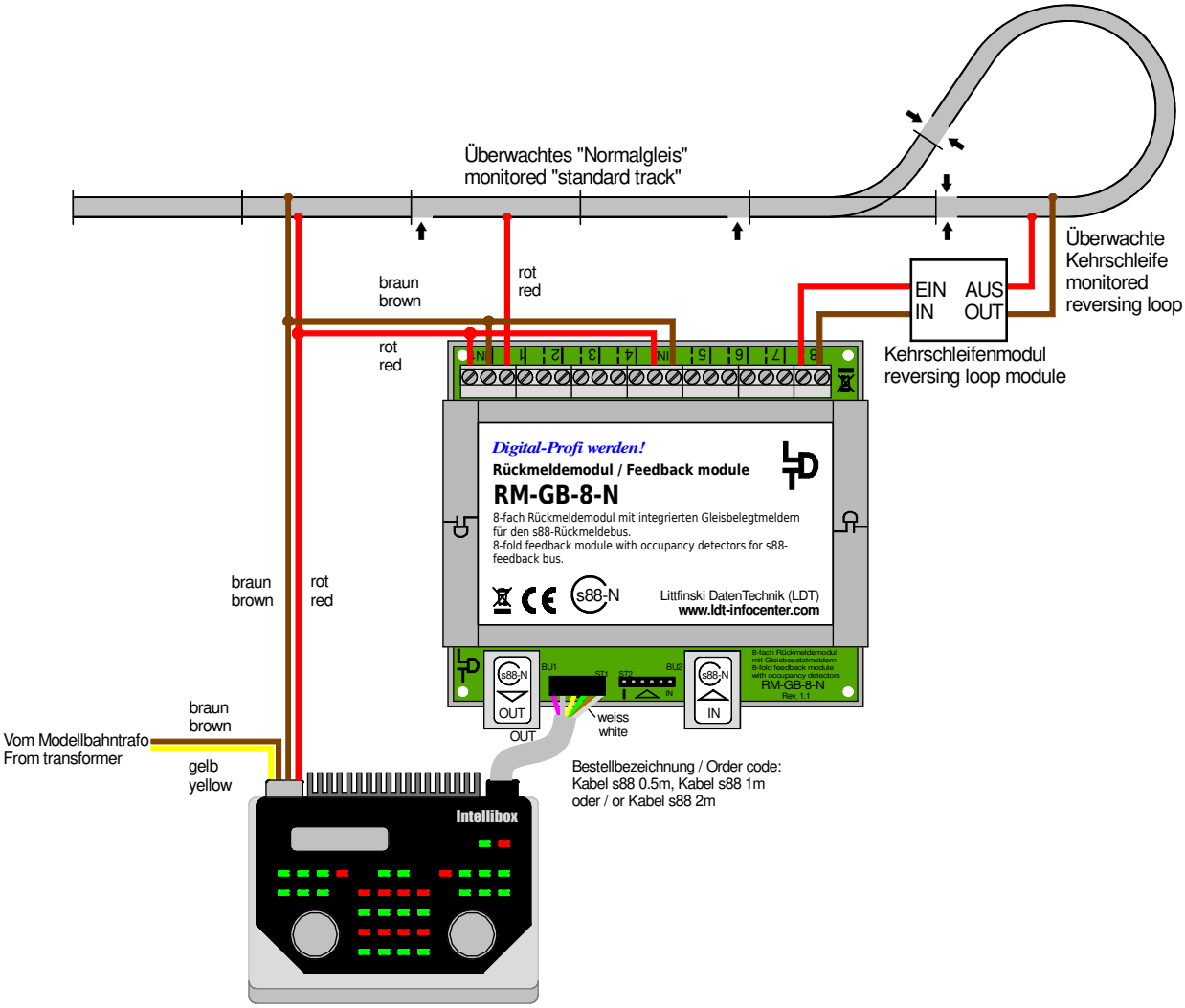
Im Beispiel wird über den Ausgang 1 des Rückmeldemoduls RS-8 ein Gleisabschnitt „normal“ überwacht. Über die Ausgänge 2 bis 4 könnten drei weitere Gleisabschnitte im Anlagenbereich außerhalb der Kehrschleife überwacht werden.
Der Eingang IN2 der Rückmeldemodule wird aus dem Kehrschleifenmodul gespeist. Die Ausgänge 5 bis 8 der Rückmeldemodule versorgen und überwachen vier Gleisabschnitte in der Kehrschleife.



Überwachung von 4 Gleisabschnitten in der Kehrschleife mit dem RS-8 über das Kehrschleifenmodul LK100 am Lenz Digital plus System.

3.1 Intellibox und Rückmeldemodul RM-GB-8-N

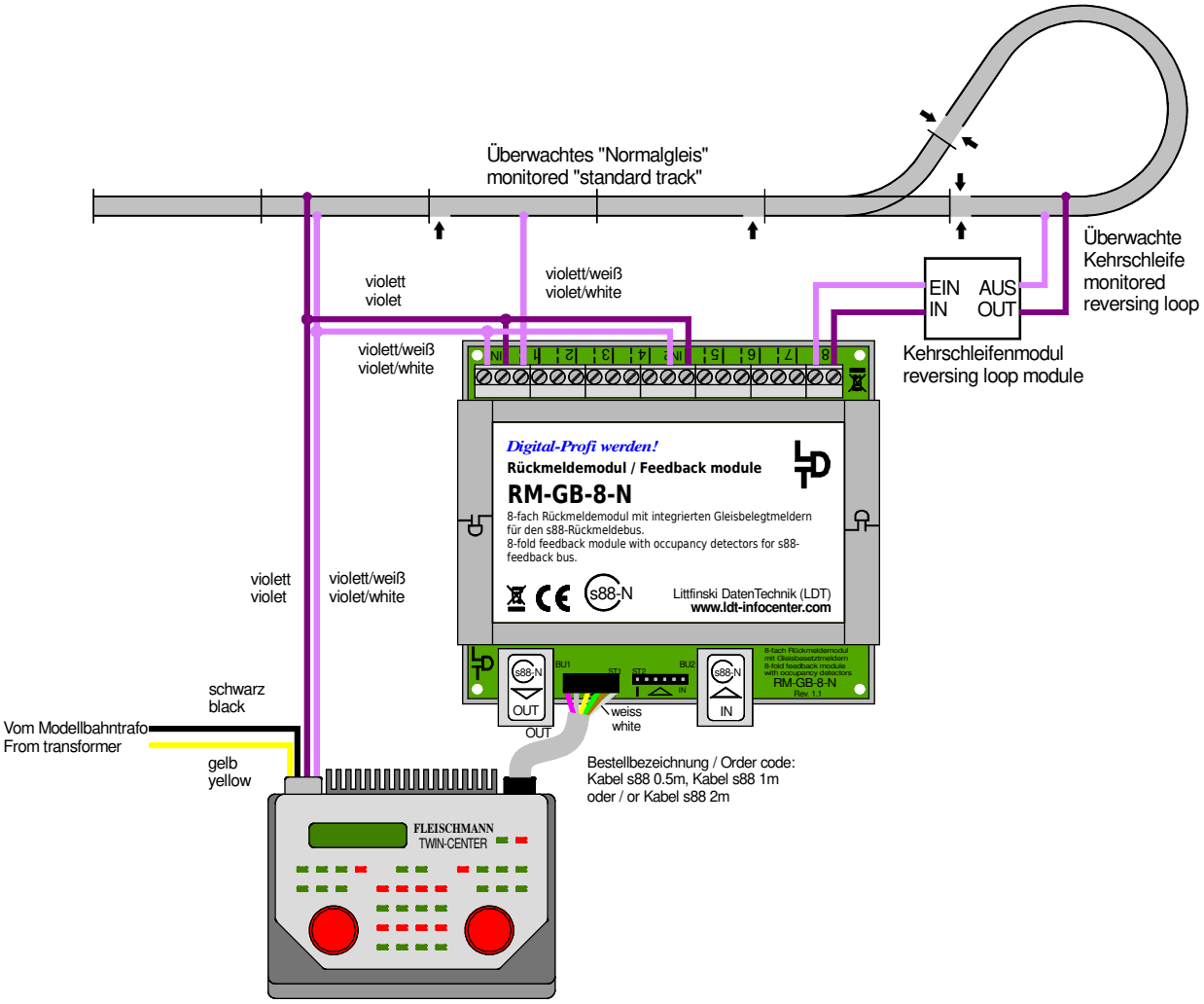
Verwenden Sie ein Kehrschleifenmodul mit Kurzschlusserkennung, das dem Digitalstromkreis keinen Versorgungsstrom entnimmt (z.B. SLX805 von der Fa. Rautenhaus), kann das Modul direkt zwischen einen der 8 Ausgänge des RM-GB-8-N und der Kehrschleife geschaltet werden.



Überwachung der Kehrschleife mit dem RM-GB-8-N über ein Kehrschleifenmodul, das dem Digitalstromkreis keinen Betriebsstrom entnimmt, an der Intellibox.

3.2 TWIN-CENTER und Rückmeldemodul RM-GB-8-N

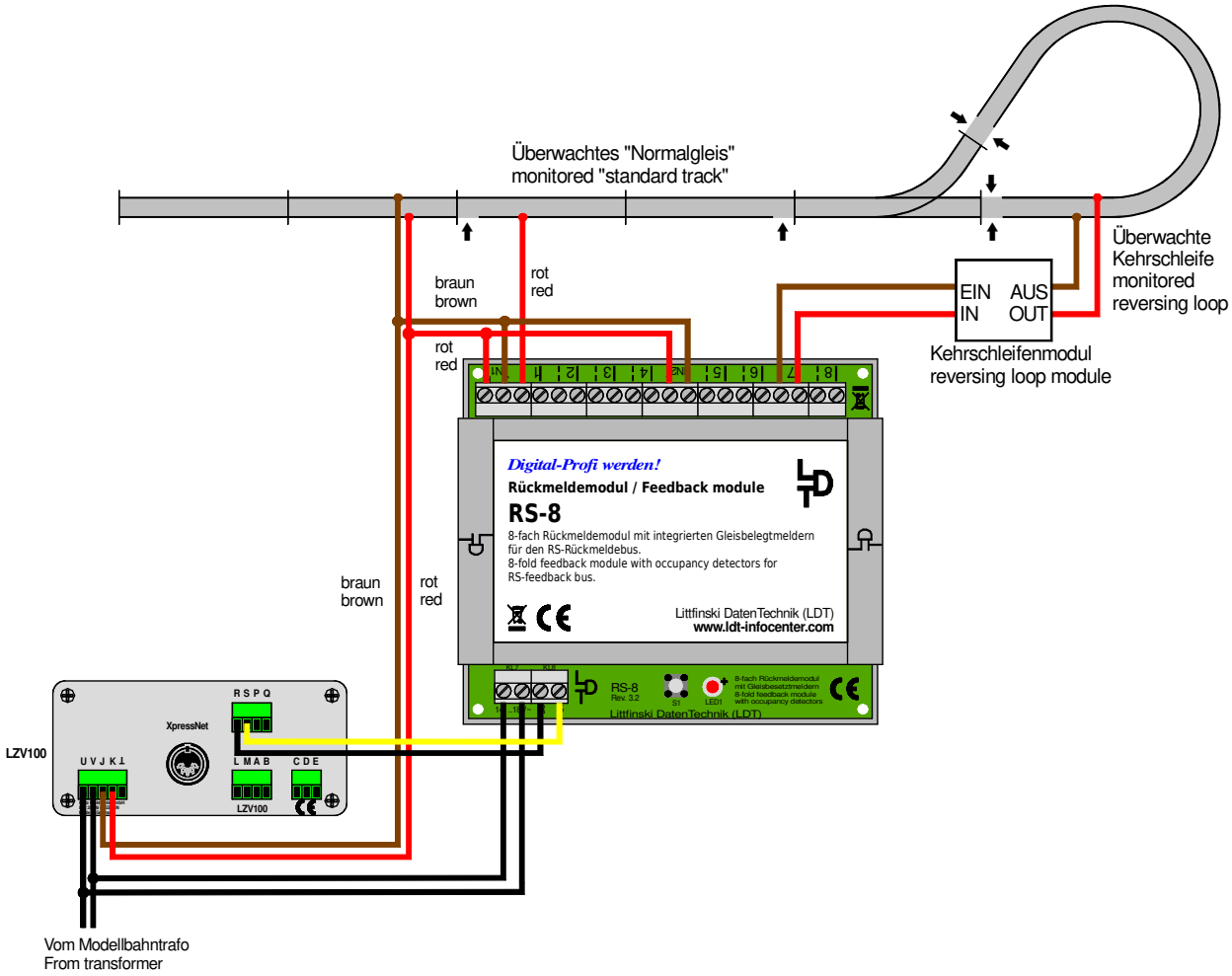
Verwenden Sie ein Kehrschleifenmodul mit Kurzschlusserkennung, das dem Digitalstromkreis keinen Versorgungsstrom entnimmt (z.B. SLX805 von der Fa. Rautenhaus), kann das Modul direkt zwischen einen der 8 Ausgänge des RM-GB-8-N und der Kehrschleife geschaltet werden.



Überwachung der Kehrschleife mit dem RM-GB-8-N über ein Kehrschleifenmodul, das dem Digitalstromkreis keinen Betriebsstrom entnimmt, am TWIN-CENTER.

3.3 Lenz Digital plus und Rückmeldemodul RS-8

Verwenden Sie ein Kehrschleifenmodul mit Kurzschlusserkennung, das dem Digitalstromkreis keinen Versorgungsstrom entnimmt (z.B. SLX805 von der Fa. Rautenhaus), kann das Modul direkt zwischen einen der 8 Ausgänge des RS-8 und der Kehrschleife geschaltet werden.



Überwachung der Kehrschleife mit dem RS-8 über ein Kehrschleifenmodul, das dem Digitalstromkreis keinen Betriebsstrom entnimmt, am Lenz Digital plus System.

Made in Europe by
Littfinski DatenTechnik (LDT)
Bühler electronic GmbH
Ulmenstraße 43
15370 Fredersdorf / Germany
Tel.: +49 (0) 33439 / 867-0
Internet: www.ldt-infocenter.com

Technische Änderungen und Irrtum vorbehalten.
© 08/2021 by LDT