



Booster Scheidings Module

uit de *Digital-Profi-Serie* !

BTM-SG-F LDT-Art.-Nr.: 780502

>> Gebouwde module <<

Geschikt voor alle digitaalformaten, van alle digitaalcentrales en alle digitaalboosters

Draagt zorg voor een zekere elektrische scheiding van boosterstroomkringen mbv. een omschakelspoor en 2 sensorsporen (drie geïsoleerde spoordelen).

Het omschakelspoor tussen de sensorsporen is daarbij zo lang, als de langste trein op de modelbaan.

Dit product is geen speelgoed! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Het bouw pakket bevat kleine onderdelen. Daarom buiten bereik houden van kinderen onder 3 jaar! Bij verkeerd gebruik bestaat gevaar voor verwonding door scherpe randen en punten! Bewaar deze gebruiksaanwijzing a.u.b. op een veilige plaats.



Voorwoord / veiligheidsaanwijzingen:

U heeft voor uw modelspoorbaan de **booster scheidings module BTM-SG** uit het assortiment van Littfinski DatenTechnik (LDT) gebouwd of als bouw pakket verkregen. Wij wensen u veel plezier met dit product!

- Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Bij schades, die door het niet opvolgen van deze handleiding ontstaan, vervalt de aanspraak op garantie. Voor schades die daaruit voortkomen, zijn wij niet verantwoordelijk c.q. aansprakelijk. U krijgt op de **booster scheidings module BTM-SG 24 maanden garantie** (geldt uitsluitend voor gebouwde modules).

Booster scheidings module BTM-SG op de digitale modelbaan aansluiten:

- **Belangrijk:** Voer alle aansluitwerkzaamheden uit bij een uitgeschakelde modelspoorbaan door (transformatoren uit te schakelen of de netstekkers te trekken).

De **booster scheidings module BTM-SG** krijgt zijn voedingsspanning over de aansluitklemmen **KL6**. De spanning mag **16..18V~** bedragen, (wisselspanningsuitgang van een modelspoortransformator).

Werking:

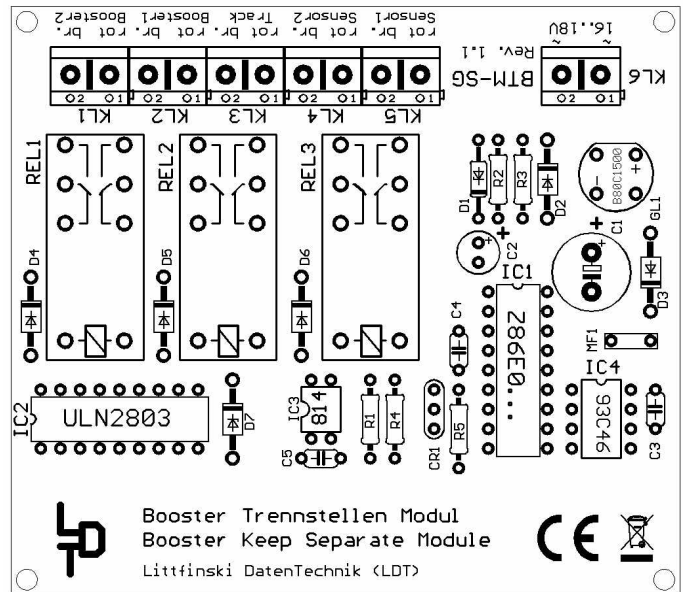
Elke **booster voedt** een **eigen spoorgebied**. De spoorgebieden moeten onderling **elektrisch** dmv. **scheidingsovergang** van elkaar worden gescheiden.

Rijdt een trein over die **scheidingsovergang**, dan **heft** deze de **isolatie kortstondig op**. Bij **3-rail spoor** door de **sleper** en de **loc** en bij **2-rail spoor** steeds dan, wanneer **meer als een as** van de **loc stroomafnemers** bezit.

Gedurende de **elektrische overbrugging** van de **scheidingsovergang** kunnen vereveningsstromen door de loc

of door de **complete trein vloeien**, als deze over **geleidende koppelingen** en **stroomafnemers** aan de **voor- of achterkant** van de trein beschikt.

De **vereveningsstromen** kunnen afhankelijk van de **hoogte** of duur **schade veroorzaken** aan de **boosters, locs, geleidende koppelingen** en rails.



De **booster scheidings module BTM-SG** zorgt voor een **veilige elektrische scheiding** van de **boosterstroomkringen**.

Daarvoor wordt een **omschakelspoor**, dat **tussen de beide boosterstroomkringen** als **scheidingsplaats** ligt, altijd slechts een **v/d beide boosters** met **digitaalstroom** gevoed.

In **overeenstemming** met de rijrichting, wordt de **digitaalstroomvoeding** van het **omschakelspoor** automatisch onder de rijdende trein op de **toebehorende booster** omgeschakeld.

De **booster scheidings module BTM-SG** herkent de rijrichting van de trein over **twee geïsoleerde spoordelen**, de zogenaamde **'sensorsporen'** waarvoor een **lengte van 5 tot 20 centimeter** optimaal is.

Tussen de **sensorsporen** bevindt zich het **omschakelspoor (Track)**, dat tenminste **zo lang** moet zijn als de **langste trein** op de modelbaan.

De **beide spoorstaven** van de **sensorsporen 1 en 2** en het **omschakelspoor (Track)**, worden **geïsoleerd** en met de **overeenkomstig aangeduide klemmen** van de **booster scheidings module BTM-SG** verbonden.

De **digitaalspanning** van de **beide boosters**, waarvoor de **scheidingsplaats** ingericht is, wordt over de **klemmen Booster 1 en Booster 2** aangesloten. De **digitaalstroom**, die door de **booster scheidings module BTM-SG** kan worden geschakeld, kan **max. 8 Ampère** bedragen.

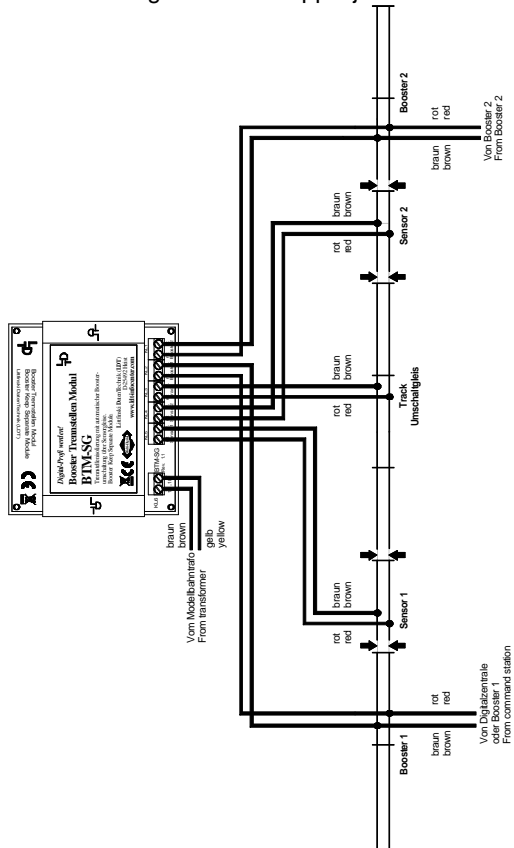
Mbv. de **booster scheidings module BTM-SG** kunnen ook **probleemloos boosters** van andere fabrikanten, met **onderling verschillende elektrische eigenschappen**, op een modelspoorbaan **gecombineerd** worden ingezet.

De **aansluitvoorbeelden 1 t/m 4** op de volgende pagina van deze gebruiksaanwijzing, tonen de **principeële bedrading** v/d **booster scheidings module BTM-SG**. **Aansluitvoorbeelden in kleur** vindt u op onze **website (www.ltd-infocenter.com)** in de rubriek „Aansluitvoorbeelden“.

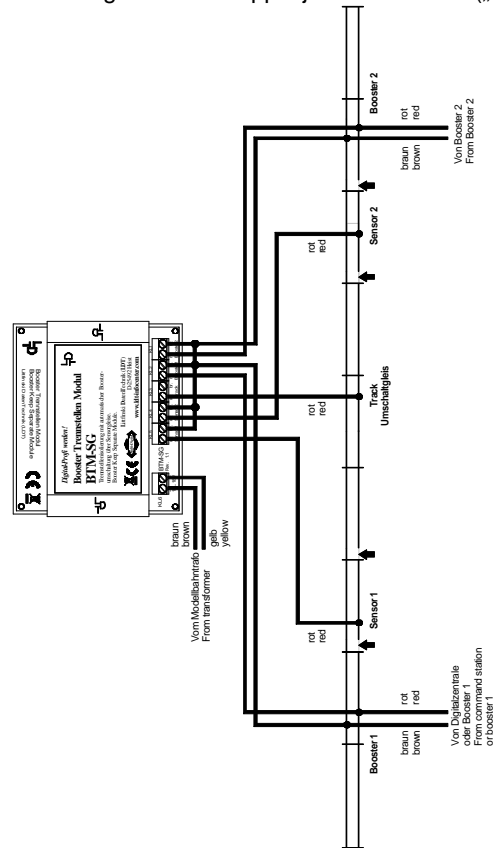
Toehoren:

Voor de **montage** van de printplaat onder uw modelbaan, bieden wij met de omschrijving **MON-SET** **montagemateriaal** aan en voor bouw pakketten en gebouwde modules met de omschrijving **LDT-01** een passende **behuizing**.

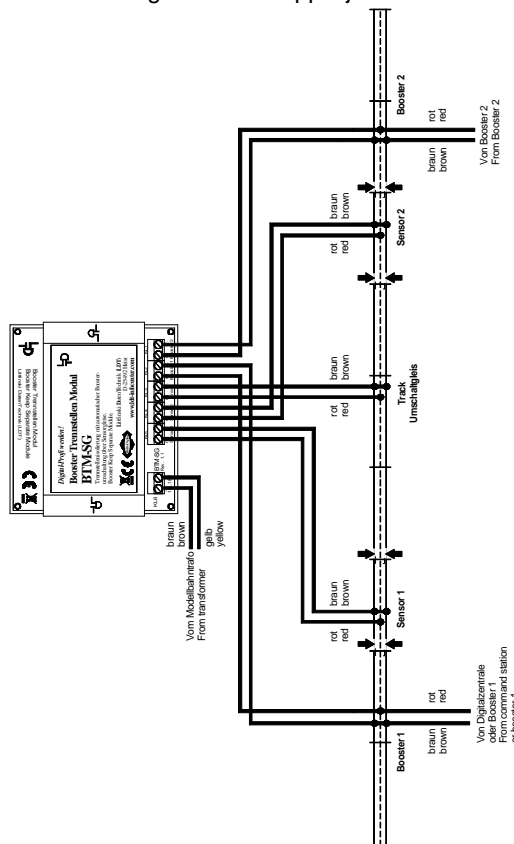
Aansluitvoorbeeld 1: (page_1046) Booster scheidingsplaat in het 2-rail systeem zonder gemeenschappelijke baanmassa.



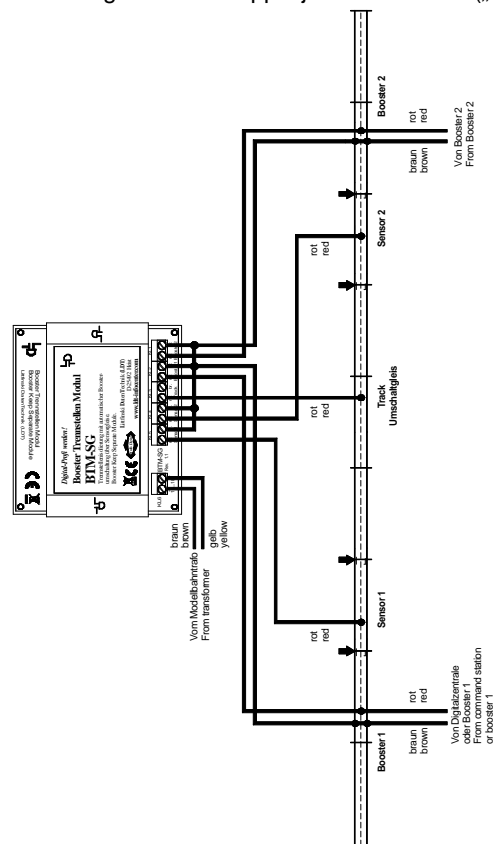
Aansluitvoorbeeld 2: (page_1047) Booster scheidingsplaat in het 2-rail systeem met gemeenschappelijke baanmassa („Bruin“/„J“).



Aansluitvoorbeeld 3: (page_1048) Booster scheidingsplaat in het 3-rail systeem zonder gemeenschappelijke baanmassa.



Aansluitvoorbeeld 4: (page_1049) Booster scheidingsplaat in het 3-rail systeem met gemeenschappelijke baanmassa („Bruin“/„J“).



Aansluitvoorbeelden in kleur vindt u op onze website (www.ltd-infocenter.com) in de rubriek „Aansluitvoorbeelden“ bij de booster scheidings module BTM-SG onder het aangegeven page-Nummer.

Made in Europe by
Littfinski DatenTechnik (LDT)
 Kleiner Ring 9
 D-25492 Heist
 Tel.: 04122 / 977 381
 Fax: 04122 / 977 382

Internet: <http://www.ltd-infocenter.com>
 Vertaling: © 02/2015 - Jaap Kramer

Technische fouten en vergissingen voorbehouden. © 02/2015 by LDT