



# Booster Scheidings Module

uit de *Digital-Profi-Serie* !

**BTM-SG-G LDT-Art.-Nr.: 780503**

>> Kant- en klaar module <<

## Geschikt voor alle digitaalformaten, van alle digitaalcentrales en alle digitaalboosters

Draagt zorg voor een zekere elektrische scheiding van boosterstroomkringen mbv. een omschakelspoor en 2 sensorsporen (drie geïsoleerde spoordelen).

Het omschakelspoor tussen de sensorsporen is daarbij zo lang, als de langste trein op de modelbaan.

Dit product is geen speelgoed! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Het bouw pakket bevat kleine onderdelen. Daarom buiten bereik houden van kinderen onder 3 jaar! Bij verkeerd gebruik bestaat gevaar voor verwonding door scherpe randen en punten! Bewaar deze gebruiksaanwijzing a.u.b. op een veilige plaats.



## Voorwoord / veiligheidsaanwijzingen:

U heeft voor uw modelspoorbaan de **booster scheidings module BTM-SG** uit het assortiment van Littfinski DatenTechnik (LDT) gebouwd of als bouw pakket verkregen.

Wij wensen u veel plezier met dit product!

- Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Bij schades, die door het niet opvolgen van deze handleiding ontstaan, vervalt de aanspraak op garantie. Voor schades die daaruit voortkomen, zijn wij niet verantwoordelijk c.q. aansprakelijk.

U krijgt op de **booster scheidings module BTM-SG** **24 maanden garantie** (geldt uitsluitend voor gebouwde modules).

## Booster scheidings module BTM-SG op de digitale modelbaan aansluiten:

- **Belangrijk:** Voer alle aansluitwerkzaamheden uit bij een uitgeschakelde modelspoorbaan door (transformatoren uit te schakelen of de netstekkers te trekken).

De **booster scheidings module BTM-SG** krijgt zijn voedingsspanning over de aansluitklemmen **KL6**. De spanning mag **16...18V~** bedragen, (wisselspanningsuitgang van een modelspoortransformator).

## Werking:

Elke **booster voedt** een **eigen spoorgebied**. De spoorgebieden moeten onderling **elektrisch** dmv. **scheidingsovergang** van **elkaar worden gescheiden**.

Rijdt een trein over die **scheidingsovergang**, dan **heft** deze de **isolatie kortstondig op**. Bij **3-rail spoor** door de **sleper** en de **loc** en bij **2-rail spoor** steeds dan, wanneer **meer als een as** van de **loc stroomafnemers** bezit.

Gedurende de **elektrische overbrugging** van de **scheidingsovergang** kunnen vereveningsstromen door de loc of door de **complete trein vloeien**, als deze over **geleidende koppelingen** en **stroomafnemers** aan de **voor- of achterkant** van de trein beschikt.

De **vereveningsstromen** kunnen afhankelijk van de **hoogte** of **duur schade veroorzaken** aan de **boosters, locs, geleidende koppelingen** en **rails**.

De **booster scheidings module BTM-SG** zorgt voor een **veilige elektrische scheiding** van de **boosterstroomkringen**.

Daarvoor wordt een **omschakelspoor**, dat **tussen de beide boosterstroomkringen als scheidingsplaats ligt**, altijd uit slechts een **v/d beide boosters** met **digitaalstroom** gevoed.

In **overeenstemming met de rijrichting**, wordt de **digitaalstroomvoeding** van het **omschakelspoor** automatisch onder de **rijdende trein** op de **toebehorende booster omgeschakeld**.

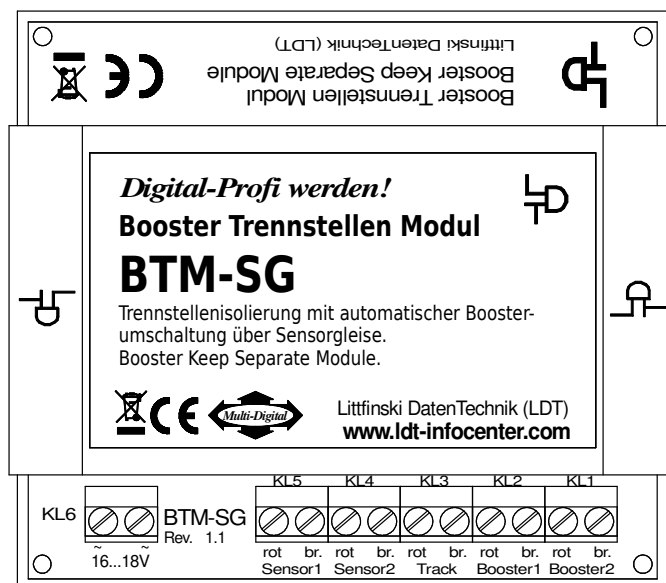
De **booster scheidings module BTM-SG** herkent de **rijrichting van de trein over twee geïsoleerde spoordelen**, de zogenaamde '**sensorsporen**' waarvoor een **lengte van 5 tot 20 centimeter** optimaal is.

**Tussen de sensorsporen** bevindt zich het **omschakelspoor (Track)**, dat tenminste **zo lang** moet zijn **als de langste trein op de modelbaan**.

De **beide spoorstaven** van de **sensorsporen 1 en 2** en het **omschakelspoor (Track)**, worden **geïsoleerd** en met de **overeenkomstig aangeduide klemmen** van de **booster scheidings module BTM-SG** verbonden.

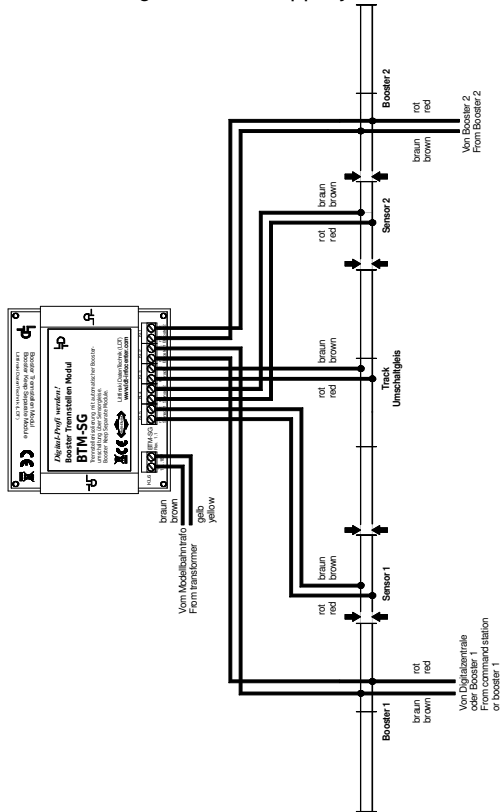
De **digitaalspanning** van de **beide boosters**, waarvoor de **scheidingsplaats ingericht** is, wordt over de **klemmen Booster 1 en Booster 2** aangesloten. De **digitaalstroom**, die door de **booster scheidings module BTM-SG** kan worden geschakeld, kan **max. 8 Ampère** bedragen.

Mbv. de **booster scheidings module BTM-SG** kunnen ook **probleemloos boosters van andere fabrikanten**, met **onderling verschillende elektrische eigenschappen**, op een modelspoorbaan **gecombineerd worden ingezet**.

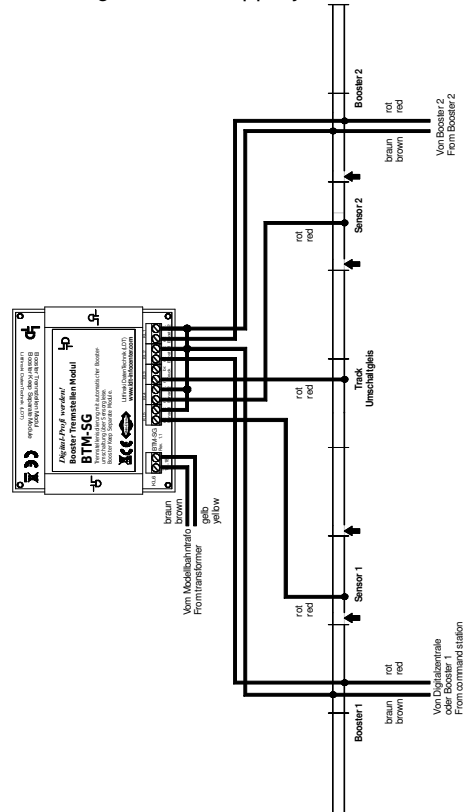


De **aansluitvoorbeelden 1 t/m 4** op de volgende pagina van deze gebruiksaanwijzing, tonen de **principieële bedrading** v/d **booster scheidings module BTM-SG**. **Aansluitvoorbeelden in kleur** vindt u op onze **website (www.ldt-infocenter.com)** in de rubriek „**Aansluitvoorbeelden**“.

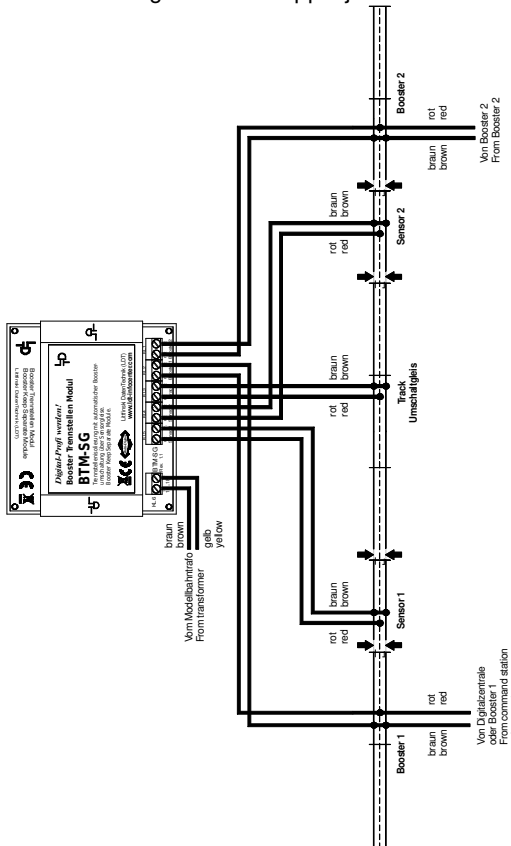
**Aansluitvoorbeeld 1:** (page\_1046) Booster scheidingsplaats in het 2-rail systeem zonder gemeenschappelijke baanmassa.



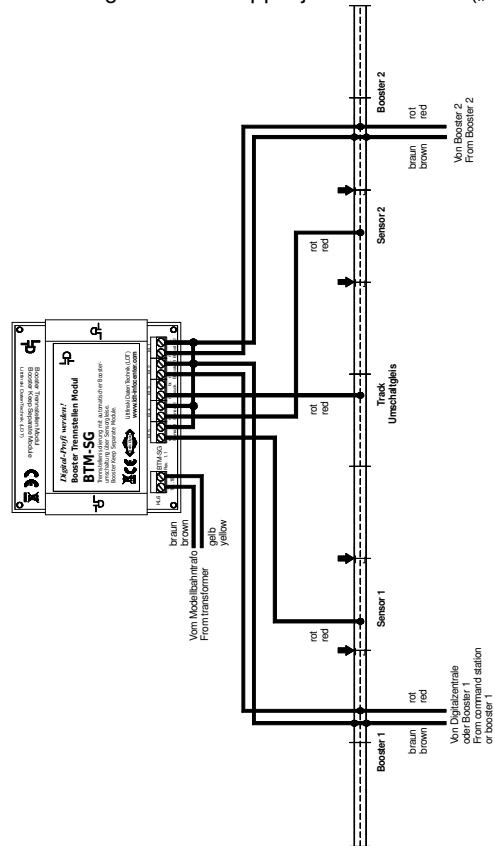
**Aansluitvoorbeeld 2:** (page\_1047) Booster scheidingsplaats in het 2-rail systeem met gemeenschappelijke baanmassa („Bruin“/„J“).



**Aansluitvoorbeeld 3:** (page\_1048) Booster scheidingsplaats in het 3-rail systeem zonder gemeenschappelijke baanmassa.



**Aansluitvoorbeeld 4:** (page\_1049) Booster scheidingsplaats in het 3-rail systeem met gemeenschappelijke baanmassa („Bruin“/„J“).



Aansluitvoorbeelden in kleur vindt u op onze website ([www.ldt-infocenter.com](http://www.ldt-infocenter.com)) in de rubriek „Aansluitvoorbeelden“ bij de booster scheidings module BTM-SG onder het aangegeven page-Nummer.

Made in Europe by  
**Littfinski DatenTechnik (LDT)**  
 Bühler electronic GmbH  
 Ulmenstraße 43  
 15370 Fredersdorf / Germany  
 Tel.: +49 (0) 33439 / 867-0  
 Internet: [www.ldt-infocenter.com](http://www.ldt-infocenter.com)

**Vertaling: © 02/2015 - Jaap Kramer**  
 Technische fouten en vergissingen voorbehouden. © 07/2019 by LDT