

Om de **DigitaalBooster DB-2** de maximaal mogelijke digitaalstroom te laten leveren, moet hij gevoed worden aan de **klemmen KL1** door een **modelbaantransformator** die **tenminste 52VA** kan leveren. De **uitgangsspanning** van de **transformator** mag tussen **16 en 18 Volt** (~ **wisselspanning**) liggen.

Voedt de transformator al een andere stroomverbruiker op de modelbaan, let dan in het bijzonder op de **korrekte aansluitingen aan de voedingsklemmen KL1**. Gebruikt u als **centrale** de Märklin **Control Unit** of de **Intellibox**, let dan goed op de kleuren „**yellow**“ (**gelb**) en „**brown**“ (**braun**).

### 3. Booster met de rails verbinden:

Aan de **klemmen KL2** naast de lichtdiode staat de digitaalstroom van de **DigitaalBoosters DB-2** ter beschikking.

Ledere booster moet een eigen stroomkring op de modelbaan voeden.

Daartoe moet bij **3-rail spoor** de **middenleider op de overgangsplaatsen** naar de volgende stroomkring **geïsoleerd** worden.

De uitgang „**brown**“ (**braun**) v/d **klemmen KL2** voedt de **beide spoorstaven**, de uitgang „**red**“ (**rot**) de **middenleider binnen de geïsoleerde spoorbaansectie**.

Bij **2-rail spoor** wordt **tenminste één spoorstaaf op de overgangsplaatsen geïsoleerd**. Deze spoorstaaf wordt binnen de **geïsoleerde spoorbaansectie** met de uitgang „**red**“ (**rot**) van de **boosterklemmen KL2** gevoed. De **tweede spoorstaaf**, die niet noodzakelijkerwijs onderbroken hoeft te worden, wordt door de uitgang „**brown**“ (**braun**) gevoed.

### Booster in bedrijf:

Wordt na het inschakelen van de modelbaan de **toets „Go“** op de centrale gedrukt, dan **brandt de rode lichtdiode (LED)** van de **DigitaalBooster DB-2**. Dit is het teken, dat de booster de aangesloten spoorbaansectie voorziet van digitaalstroom.

Bij een **kortsluiting** in de door de betreffende booster gevoede spoorbaansectie **schakelt de booster automatisch af**. De **rode lichtdiode dooft**. De kortsluiting wordt door de booster over de 5-polige boosterbus aan de centrale gemeld. Deze schakelt op „**Stop**“.

Nadat de **kortsluiting is opgeheven**, kunt u mbv. de **toets „Go“** op de centrale de stroom naar de baan weer inschakelen.

Overstijgt de **stroom** in de betreffende spoorbaansectie de maximaal toelaatbare **2,5 Ampère**, dan **schakelt de booster eveneens af**, om **oververhitting te voorkomen**.

### Boostermontage:

Monteer de **booster DB-2** zodanig, dat de **lucht** om de **koelplaat** kan **circuleren**.

Wanneer u de **booster DB-2 als bouwpakket** heeft verkregen, kunt u deze evt. na de montage in de **passende kunststof behuizing LDT-01** inbouwen, die wij als **toebehoren** in het programma hebben.

Littfinski DatenTechnik (LDT)

Gebruiksaanwijzing



## DigitaalBooster DB-2

uit de *Digital-Profi-Serie* !

**DB-2-G Art.-Nr.: 080063**

>> **Kant- en klaar module** <<

De DigitaalBooster DB-2 is een kortsluitvaste vermogensversterker (Booster) voor digitale modelspoorbanen.

Maximale uitgangsstroom: 2,5A.

**De DB-2 versterkt de digitaalformaten Märklin-Motorola, mfx®, M4 en DCC.**

**Over de meegeleverde 5-polige boosterbus-kabel kan de DB-2 met diverse digitaalcentrales ingezet worden:**

- ⇒ **Control Unit (6021)**
- ⇒ **Central Station 1 en 2 (CS1 en CS2)**
- ⇒ **Intellibox, EasyControl, ECoS, DiCoStation, KeyCommander**
- ⇒ **TWIN-CENTER**

Dit product is geen speelgoed! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Het bouwpakket bevat kleine onderdelen. Daarom buiten bereik houden van kinderen onder 3 jaar! Bij verkeerd gebruik bestaat gevaar voor verwonding door scherpe randen en punten! Bewaar deze gebruiksaanwijzing a.u.b. op een veilige plaats.



Made in Europe by  
Littfinski DatenTechnik (LDT)  
Bühler electronic GmbH  
Ulmenstraße 43  
15370 Fredersdorf / Germany  
Tel.: +49 (0) 33439 / 867-0  
Internet: [www.ldt-infocenter.com](http://www.ldt-infocenter.com)

**CE Art.-Nr.:**  
**49 91 41**

Vertaling: ©10/2012 – Jaap Kramer  
Technische wijzigingen en fouten voorbehouden. © 07/2019 by LDT  
Märklin en Motorola zijn geregistreerde handelsmerken.

## Voorwoord / veiligheidsaanwijzingen:

U heeft voor uw modelspoorbaan de **DigitaalBooster DB-2** uit het assortiment van Littfinski DatenTechnik (LDT)gebouwd of als bouw pakket verkregen.

Wij wensen u veel plezier met dit product!

U krijgt op de kant- en klaar module **24 maanden garantie**.

- Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Bij schade, die door het niet opvolgen van de handleiding ontstaat, vervalt de aanspraak op garantie. Voor latere schades, die daaruit voortkomen, zijn wij niet aansprakelijk.

## Booster op de digitale modelbaan aansluiten:

- **Belangrijk:** Voer a.u.b. alle aansluitwerkzaamheden uit bij uitgeschakelde baanspanning door (alle netstekker(s) van de transformatoren uit het stopcontact te trekken), danwel deze over een centraleschakelaar uit te schakelen.

### 1. Booster met de centrale, resp. onderling verbinden:

De **DigitaalBooster DB-2** is een vermogensversterker voor uw digitale modelspoorbaan. Hij voorziet een **eigen spoorbaansectie** van digitaalstroom.

Met behulp van de meegeleverde **5-polige boosterbus-kabel**, wordt de **DB-2** met de digitaalcentrale (bijv. Central Station, Control Unit, Intellibox, TWIN-CENTER, DiCoStation) of een andere booster (bijv. DB-2, DB-4, 6015, 6017, Power 2, Power 3) verbonden. De eerste booster is altijd direct met de centrale over een 5-polige boosterbus-kabel verbonden. De tweede booster vervolgens met de eerste enz.

Steek daarvoor een stekker van de meegeleverde 5-polige boosterbus-kabel in de centrale of voorgaande booster. De stekker is korrekt ingestoken in resp. **Control Unit, Intellibox, TWIN-CENTER, Märklin Booster 6017, Power 2 en Power 3**, wanneer de **kabel naar beneden wijst**. Bij de **Märklin Booster 6015** moet de boosterbus-kabel die met de DB-2 meegeleverd wordt, **naar boven wijzen**.

Gebruikt U de **DigitaalBooster DB-2** met de PC-Directbesturing **DIGITAL-S-INSIDE**, dan steekt U de stekker zodanig op de stiftenlijst van de PC-adaptor of op de DiCoStation, dat de **witte (enkelvoudige) ader** van de kabel met de **witte markering** bij de **stiftenlijst overeenstemt**. De kabel loopt dan direct weg van de adapter.

De andere stekker van de boosterbus-kabel steekt U bij de **DigitaalBooster DB-2** op de **stiftenlijst ST1**, die met de opdruk „IN“ gekenmerkt is.

Let erop, dat de **witte (enkelvoudige) ader** van de 5-polige kabel met de **witte markering** bij de **stiftenlijst ST1** overeenstemt.

U heeft de stekker van de meegeleverde 5-polige boosterbus-kabel korrekt op de **DigitaalBooster DB-2** gestoken, indien de getwiste kabel van de booster wegloopt.

Andere fabrikanten leveren als boosterbus-kabel een **5-polige vlakbandkabel**. Indien u deze gebruikt, steekt u de stekker zodanig op de stiftenlijst ST1, dat de vlakbandkabel naar de boosterdeksel wijst en over de stekker naar de centrale of naar de voorgaande booster moet worden gevoerd.

Als over de 5-polige boosterbus-kabel een volgende booster met de **DigitaalBooster DB-2** verbonden wordt, gebeurt dit over de **stiftenlijst ST2** („OUT“).

### 2. Booster met modelbaantrafo verbinden:

De **DigitaalBooster DB-2** levert een **maximale digitaalstroom** van **2,5 Ampère** aan de rails.

