



Datasplitter

uit de *Digital-Profi-Serie* !

DSW-88-F Art.-Nr.: **040012**

of

DSW-88-G Art.-Nr.: **040013**

>> Kant- en klaar module <<

Geschikt voor de s88-terugmeldbus

Met de **datasplitter** heeft u de **mogelijkheid**, de **s88-terugmeldbus op te splitsen**.

De **datasplitter DSW-88** kan overal gebruikt worden, waar de s88-bus voor terugmelding gebruikt wordt (**Märklin-Memory, Märklin-Interface, Intellibox, TWIN CENTER, High-Speed-Interface HSI-88**).

Dit product is geen speelgoed! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Het bouw pakket bevat kleine onderdelen. Daarom buiten bereik houden van kinderen onder 3 jaar! Bij verkeerd gebruik bestaat gevaar voor verwonding door scherpe randen en punten! Bewaar deze gebruiksaanwijzing a.u.b. op een veilige plaats.



Voorwoord/veiligheidsaanwijzingen:

U heeft voor uw modelspoorbaan de datasplitter **DSW-88** uit het assortiment van de firma Littfinski DatenTechnik (LDT) gebouwd of als bouw pakket aangeschaft.

Wij wensen u veel plezier met dit product!

De datasplitter **DSW-88** uit de *Digital-Profi-Serie* kan probleemloos in uw digitale modelspoorbaan worden geïntegreerd.

U krijgt op de module **24 maanden garantie**, (geldt uitsluitend voor gebouwde modules).

- Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Bij schade, die door het niet opvolgen van de handleiding ontstaat, vervalt de aanspraak op garantie. Voor latere schades, die daaruit voortkomen, zijn wij niet verantwoordelijk.

Algemene functiebeschrijving:

De s88-terugmeldbus is zodanig opgebouwd, dat alle terugmeldmodules achter elkaar zijn aangesloten. Zij vormen samen **één terugmeldbus**.

Deze opbouw is echter niet optimaal voor alle modelspoorbanen. Wanneer de digitaalcentrale bijvoorbeeld in het midden van de modelspoorbaan staat, kan de terugmeldbus vervolgens slechts naar links of naar rechts gelegd worden en moet dan aangekomen bij resp. linker- of rechtereinde, via het midden van de baan, terug naar het tegenoverliggende baandeel worden gevoerd.

Met de **datasplitter DSW-88** heeft u nu de mogelijkheid, de s88-terugmeldbus op iedere willekeurige plaats op de baan te splitsen.

Datasplitter op de digitale baan aansluiten:

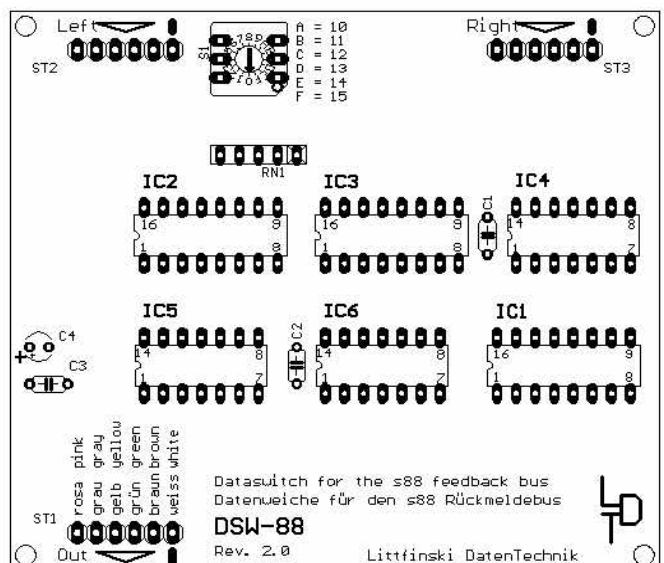
- **Belangrijk:** Voer a.u.b. alle aansluitwerkzaamheden uit bij uitgeschakelde baanspanning door (de Stop-toets v/d centrale te drukken of de netstekker van de transformator uit het stopcontact te trekken).



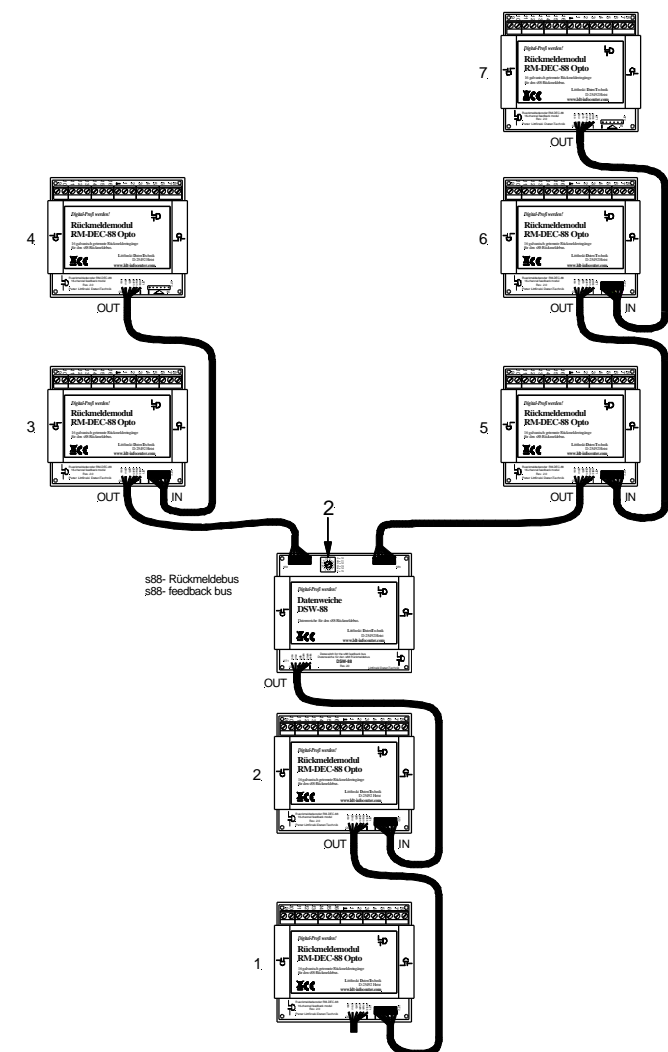
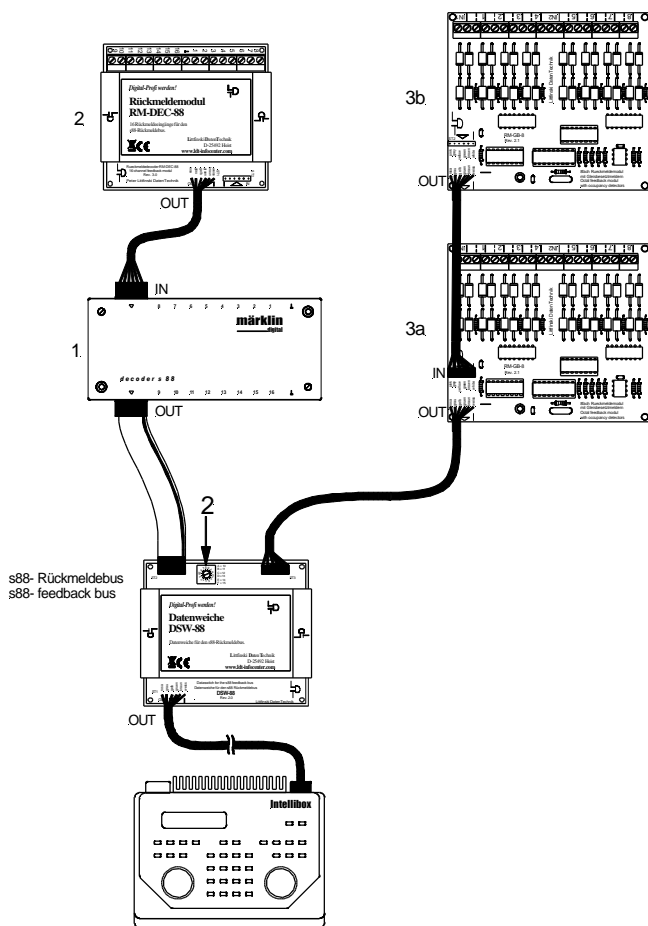
Sluit de 6-polige stekker zo aan op **INTERFACE, MEMORY, Intellibox, TWIN-CENTER**, of aanwezige s88 terugmeldmodules, dat de aansluitkabel naar beneden wijst. Wordt de datasplitter aan één van de uitgangen van de **High-Speed-Interface HSI-88** aangesloten, dan wijst de kabel af van de **HSI-88**.

De **stekker(s)** van volgende terugmeldmodules steekt u zodanig op de **6-polige linker of rechter stiftenlijst**, dat de kabel van de datasplitter afwijkt. Naast de stiftenlijst bevindt zich aan één einde een **witte markering**. Deze moet met de witte aansluitdraad van de stekker overeenstemmen, indien u LDT terugmeldmodules met (minder storingsgevoelige) **getwiste aansluitkabel** gebruikt.

Gebruikt u terugmeldmodules met platbandkabel (flatcable), dan wordt ook hier de stekker zodanig opgestoken, dat de kabel van de datasplitter afwijkt.



Aansluitvoorbeelden:



Het voorbeeld links lost het eerder beschreven probleem op, waarbij de digitaalcentrale in het midden van de baan staat. De datasplitter wordt in dit voorbeeld direct aangesloten op de Intellibox, waardoor er twee terugmeldbussen worden verkregen.

De linker terugmeldbus, die naar het linker deel v/d baan voert, bestaat uit één Märklin s88 terugmeldmodule en één s88 compatibele **RM-DEC-88** van **LDT**. Rechts zijn twee **LDT** terugmeldmodules met geïntegreerde railbezetsmelding (**RM-GB-8**) aangesloten.

Naast de linker stiftenlijst bevindt zich een **draai-codeerschakelaar**. Met een kleine schroevendraaier kunt u hier het **aantal** aan de **linker terugmeldbus** aangesloten terugmeldmodules instellen. In het linker voorbeeld zijn dit er twee, zodat de codeerschakelaar op 2 ingesteld moet worden. Hierdoor weet de **datasplitter DSW-88** bij het inlezen van de terugmeldinformatie door de digitaalcentrale, dat hij na de tweede terugmeldmodule automatisch moet omschakelen naar de rechter terugmeldbus.

Op de **codeerschakelaar** kunnen voor de **linker terugmeldbus ten hoogste 15 modules** ingesteld worden. De nummers 1 t/m 9 zijn zichtbaar opgedrukt. Dan wordt er vervolgd met A tm F, waarbij A voor 10 en F voor 15 staat. De juiste toewijzingswaarden zijn zichtbaar naast de codeerschakelaar op de printplaat afgebeeld.

Gezien vanuit de digitaalcentrale resp. gebruikte modelbaan besturingssoftware, worden de terugmeldmodules met elk 16 ingangen vanuit de centrale doorgenummerd.

Zo is de module met het nummer 1 altijd direct met de centrale of de interface verbonden. Dan volgen de modules 2,3 enz. Gebruikt u onze terugmeldmodules met geïntegreerde railbezetsmelding **RM-GB-8** met 8 ingangen, dan vormen altijd twee van deze componenten gezien vanuit de centrale resp. de

modelbaan besturingssoftware één terugmeldmodule, omdat zowel de digitaalcentrale als ook de PC-Software voor iedere rugmeldmodule 16 ingangen verwacht.

De nummering van de module in het linker aansluitvoorbeeld maakt dit duidelijk.

Achter de datasplitter worden de modules van links naar rechts genummerd. De Märklin s88-module op de linker terugmeldbus is daardoor de module met het nummer 1 in het systeem. Links volgt dan de RM-DEC-88 als nummer 2. Dan gaat het rechts verder met de beide modules RM-GB-8. Deze tellen samen als nummer 3 in het systeem, omdat zij samen 16 ingangen hebben.

Het tweede aansluitvoorbeeld toont een terugmeldsysteem met 7 terugmeldmodules. De **datasplitter DSW-88** wordt hier na de tweede module gebruikt, om de **s88-terugmeldbus te splitsen**. Aan de linker terugmeldbus volgen de modules 3 en 4. Rechts gaat het dan verder met 5,6 en7. Omdat er links twee modules aangesloten zijn, wordt de draai-codeerschakelaar naast de aansluiting voor de linker terugmeldbus op 2 ingesteld.

Meer aansluitvoorbeelden vindt u op het internet op onze website (www.ldt-infocenter.com) onder „Downloads“. U kunt daarvoor het bestand „DSW88_INFO_NL“ op uw PC downloaden.

Made in Europe by
Littfinski DatenTechnik (LDT)
 Kleiner Ring 9
 D-25492 Heist/Germany
 Phone: 0049 4122 / 977 381
 Fax: 0049 4122 / 977 382
 Internet: <http://www.ldt-infocenter.com>

Technische wijzigingen en fouten voorbehouden. © 04/2006 by LDT
 Arnold, Digitrax, Lenz, Märklin, Motorola, Roco en Zimo zijn
 geregistreerde handelsmerken