



1. Datenweiche DSW-88-N:

Bietet die Möglichkeit, die s88-Rückmeldeleitung zu verzweigen.



Beim s88-Rückmeldebus müssen alle Rückmelde module hintereinander verlegt werden. Mit der **Datenweiche DSW-88-N** haben Sie die Möglichkeit, den **s88-Rückmeldebus** zu verzweigen.

Die **Datenweiche DSW-88-N** stellt neben drei 6-poligen **Stiftleisten** für die **s88-Standardverbindung**, auch drei **RJ-45 Buchsen** für eine Busverbindung nach **s88-N** zur Verfügung.

Steht Ihre Digitalzentrale

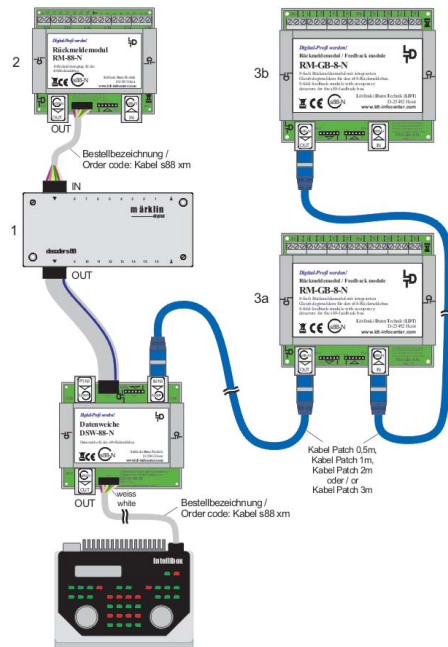
beispielsweise in der **Mitte der Anlage**, brauchen Sie nun keinen langen Rückmelderling mehr bilden, sondern können hinter der **Datenweiche DSW-88-N** bequem je einen **Rückmeldestrang nach links und rechts verlegen**.

Die **Datenweiche DSW-88-N** kann überall dort eingesetzt werden, wo der s88-Bus zur Rückmeldung verwendet wird (z.B. Märklin-Memory, Märklin-Interface, Intellibox, TWIN-CENTER, High-Speed-Interface HSI-88(USB), Central Station 1 und 2, EasyControl, ECoS, DiCoStation).

Für die **Datenweiche DSW-88-N** ist keine **zusätzliche Versorgungsspannung** erforderlich.

Die Rückmeldeinformationen werden **ohne Verzögerung** durch die **Datenweiche DSW-88-N** geleitet.

Bei jedem Lesevorgang der Rückmeldeinformationen, der durch die Digitalzentrale gestartet wird, werden die Informationen aller angeschlossenen Rückmelder an die Zentrale gemeldet.



Zuerst die des linken Stranges. Anschließend **schaltet die Datenweiche automatisch** auf den **rechten Rückmeldestrang** um und gibt die dort anstehenden Informationen weiter. Im **Zusammenspiel** mit der **Datenweiche DSW-88-N**, können alle **handelsüblichen s88-Rückmeldemodule** eingesetzt werden.

Bestellbezeichnungen:

DSW-88-N-B (Art.-Nr. 040111): Datenweiche DSW-88-N als Bausatz.

DSW-88-N-G (Art.-Nr. 040113): Datenweiche DSW-88-N als Fertiggerät im Gehäuse.

2. Lichtsignal-Decoder LS-DEC-BR:

Für bis zu 4 British Railway Lichtsignale.



Der **Lichtsignal-Decoder LS-DEC-BR** kann bis zu **vier British Railway Lichtsignale** über **Zubehöradressen digital stellen**.

Pro **Lichtsignal-Decoder LS-DEC-BR**, können entweder **vier 2- bis 4-begriffige** oder **zwei 2- bis 4-begriffige Signale mit Richtungsanzeiger (feather)** angeschlossen und angesteuert werden.

Die **Leuchtdioden (LED's)** der **Signale blinken** bei den entsprechenden Signalstellungen **vorbildgerecht**.

Der **Lichtsignal-Decoder LS-DEC-KS** ist für alle **LED-bestückten BR-Lichtsignale**

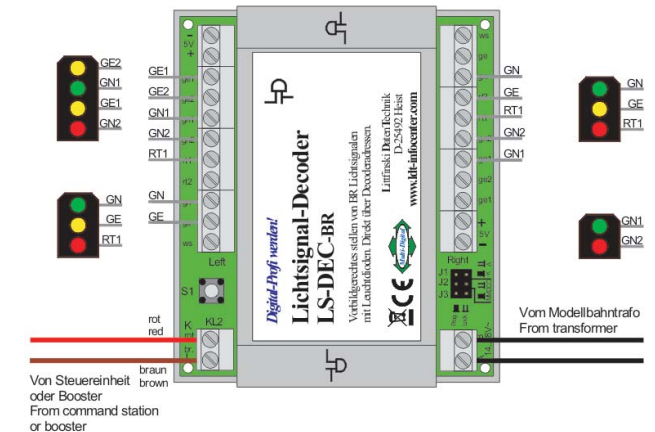
mit **gemeinsamer Anode** oder **gemeinsamer Kathode** geeignet. Die **Signalbilder** werden nicht einfach umgeschaltet, sondern **vorbildgetreu** über eine **Dunkelphase** gestellt. Geeignet ist der **Lichtsignal-Decoder LS-DEC-BR** für die **Datenformate Märklin-Motorla** und **DCC**.

Bestellbezeichnungen:

LS-DEC-BR-B (Art.-Nr. 510111) Lichtsignal-Decoder LS-DEC-BR als Bausatz.

LS-DEC-BR-F (Art.-Nr. 510112) Lichtsignal-Decoder LS-DEC-BR als Fertigmodul.

LS-DEC-BR-G (Art.-Nr. 510113) Lichtsignal-Decoder LS-DEC-BR als Fertiggerät im Gehäuse.





3. Lichtsignal-Decoder LS-DEC-KS:

Für 2 Ks-Signale mit bis zu 16 Signalbegriffen.



Mit dem Lichtsignal-Decoder LS-DEC-KS ist es möglich, Ks-Lichtsignalbilder über **Zubehöradressen** zu stellen. Pro Lichtsignal-Decoder LS-DEC-KS können zwei Ks-Signale des Ks-Signalsystems der Deutschen Bundesbahn digital gestellt werden. Es können Ks-Einfahr-, Ks-Ausfahr-, Ks-Vorsignale sowie Ks-Einfahr- und Ks-Ausfahr-Mehrabschnittssignale mit bis zu 16 Signalbegriffen angeschlossen und angesteuert werden. Die Leuchtdioden (LED's) der Signale **blinken** bei den entsprechenden

Signalstellungen **vorbildgerecht**.

Die **Signalbilder** werden nicht einfach umgeschaltet, sondern **vorbildgetreu gestellt**. Dabei erlischt zunächst das alte Bild; erst nach einer kurzen **Dunkelphase** erscheint dann das neue Signalbild. Die Leuchtdioden des Signals werden dabei **ab- bzw. aufgedimmt**.

Der Lichtsignal-Decoder LS-DEC-KS ist für alle LED-bestückten Ks-Lichtsignale mit **gemeinsamer Anode** oder **gemeinsamer Kathode** geeignet.

Über eine Steckbrücke kann das Datenformat **Märklin-Motorola** oder **DCC** ausgewählt werden.

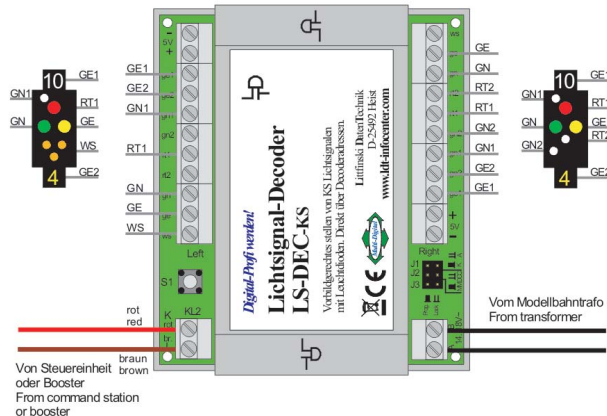
Der **Betriebs- und Signalstrom** des Decoders muss nicht dem Digitalstromkreis entnommen werden, sondern kann über einen **separaten Versorgungseingang** direkt vom **Modellbahntrafo** eingespeist werden. Das **spart teuren Digitalstrom**.

Bestellbezeichnungen:

LS-DEC-KS-B (Art.-Nr. 519011) Lichtsignal-Decoder LS-DEC-KS als Bausatz.

LS-DEC-KS-F (Art.-Nr. 519012) Lichtsignal-Decoder LS-DEC-KS als Fertigmodul.

LS-DEC-KS-G (Art.-Nr. 519013) Lichtsignal-Decoder LS-DEC-KS als Fertiggerät im Gehäuse.



Komponenten zum Steuern, Schalten und Rückmelden für digitale Modellbahnen!

Digital-Profi werden! Neuheiten 2012

- DSW-88-N:** Über die Datenweiche kann der s88-Rückmeldebus verzweigt werden. Geeignet für s88-Standardverbindungen und Verbindungen nach s88-N.
- LS-DEC-BR:** Bis zu 4 British Railway Signale können über den Lichtsignal-Decoder digital gestellt werden.
- LS-DEC-KS:** Lichtsignal-Decoder zum digitalen Stellen von 2 Ks-Signalen mit bis zu 16-Signalbegriffen.



Preiswerte Bausätze, Fertigmodule und Fertiggeräte im Gehäuse