

Digitaal Professional worden!

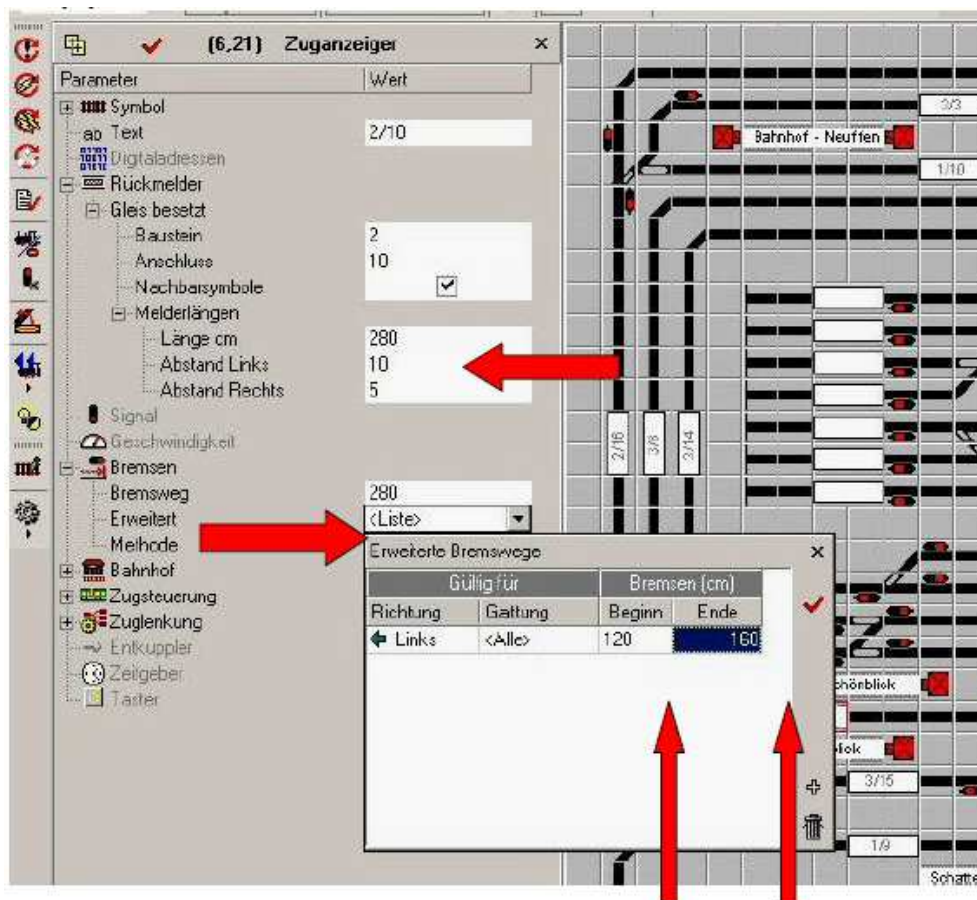
Bijlagen

1. Lengte terugmeldingen en storings bij trein aanduiding

Algemeen

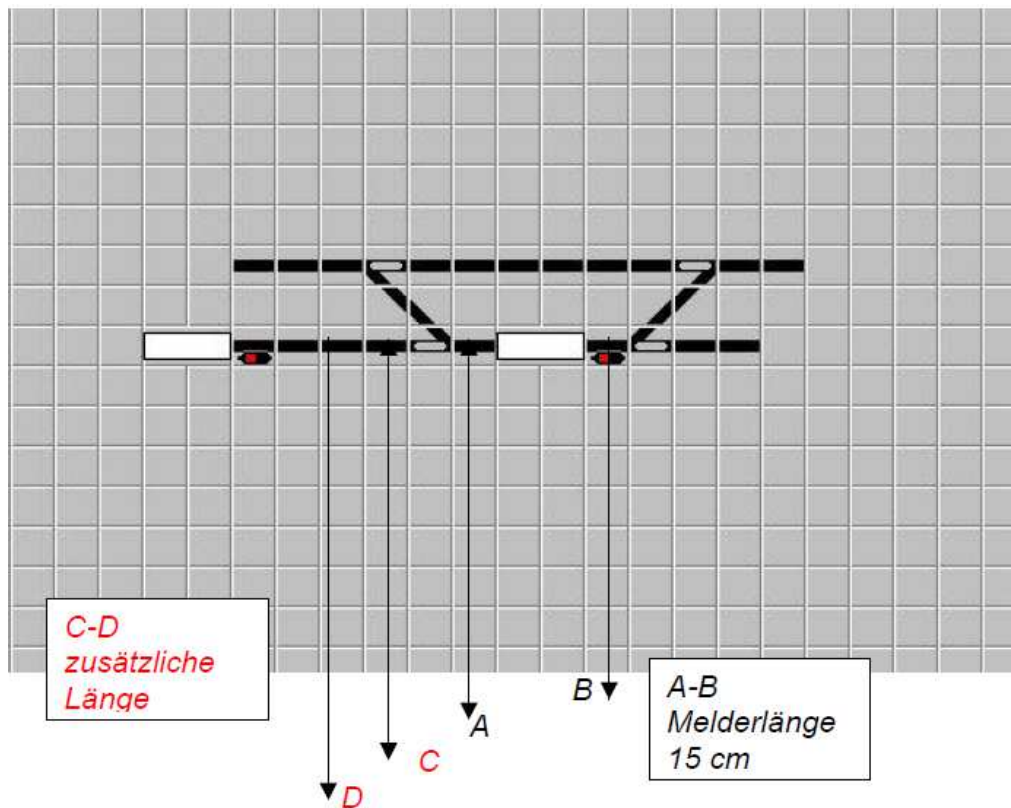
In "RAILWARE" moet de lengte van de terugmeldvakken tot op de centimeter nauwkeurig gemeten en gedocumenteerd worden. Daarmee bedoel ik: de lengte van het baanvak van het contactspoor (terugmeldbaanvak). Je moet de lengte van het contactspoor onmiddellijk na het afwerken ervan opmeten en noteren. Dit is van het grootste belang voor een vlot treinbedrijf bij "verlengde remafstanden".

In het volgende voorbeeld is te zien waar ergens in het programma deze gegevens moeten ingebracht worden. Ook de niet door terugmeldingen "bewaakte" spoorstukken links en rechts (vb. wissels) zijn van belang. De lengtes links en rechts moeten maar één keer ingegeven worden. Als de lengte van de wissel rechts wordt ingebracht, dan moet je die niet meer inbrengen bij het daarop volgende baanvak. Zo je dit wel doet dan wordt dit stuk dubbel geteld.



De verlengde remweg is enkel bedoeld voor langere terugmeldbaanvakken.

Lengte terugmeldbaanvak te kort



Het terugmeldbaanvak is te kort omwille van de (vast) bevestigde rails. Bij voorbeeld tussen twee wissels is het terugmeldbaanvak amper 15 cm lang. De remafstand is voor veilig rijbedrijf te kort, de loc schiet bij het remmen door naar het volgende terugmeldvak. Het treinbedrijf wordt zodoende verstoord.

Er is daarvoor slechts één oplossing: het terugmeldbaanvak verlengen over de wissel heen. De wissel kan daarvoor niet gebruikt worden omdat de wissel een massaverbinding heeft. Het baanvak **C-D** wordt zo een extra terugmeldbaanvak; zoals op andere plaatsen al beschreven moet dit baanvak met een slijper worden gescheiden en doorgemeten; er mag geen massaverbinding in dit baanvak zijn.

Met de “afgeschermdde” kabel moet het extra baanvak C-D vast gesoldeerd worden aan de draden die aan de sporen van het baanvak A-B zijn aangesloten. Nadat ik dat had gedaan zijn er op deze plaats geen storingen meer en geeft het treinbedrijf geen problemen meer.

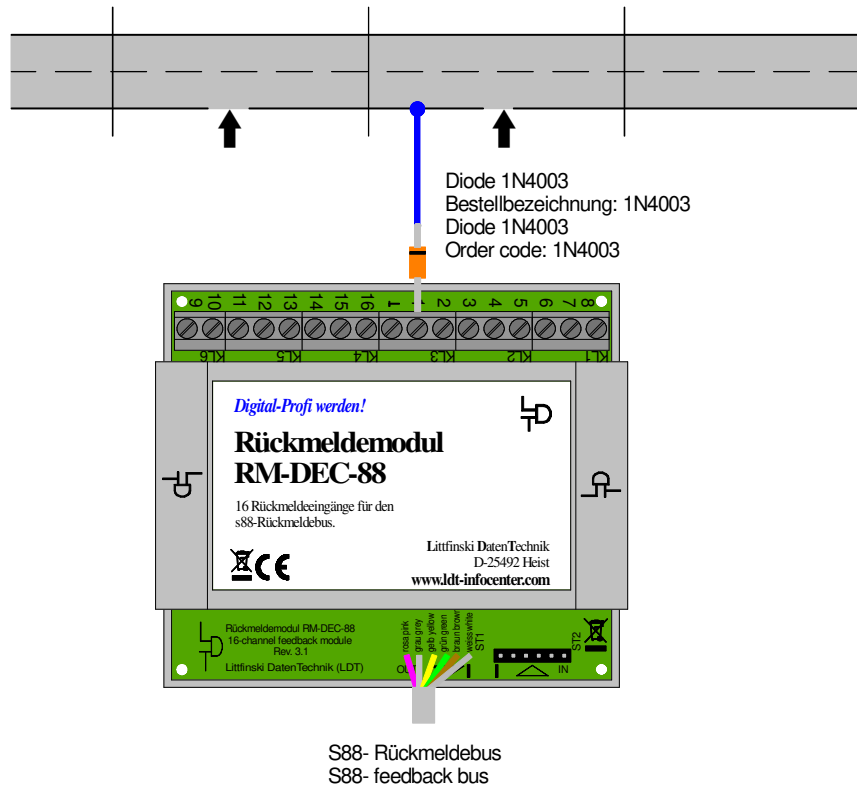
Storingen “trein aanduider”

Als bij het instellen van de lengte van het terugmeldbaanvak en van de remafstand de trein over een terugmelding rijdt en niet in het gewenste volgende baanvak terecht komt dan is volgende aanwijzing van belang: *wanneer in één of andere treinaanduider “trein rijdt” staat dan is er om welke reden ook een storing opgetreden. Deze storing komt bij het*

rijbedrijf naar boven. Bij normaal treinbedrijf bij voorbeeld, met twee treinen in die in blok rijden, blijft één van de treinen zonder aanwijsbare reden staan. In een station komt het meer voor dat een trein niet stopt en door rijdt.

De achterliggende reden is dat om één of andere reden een terugmelding wordt doorgegeven naar de terugmelding decoder.

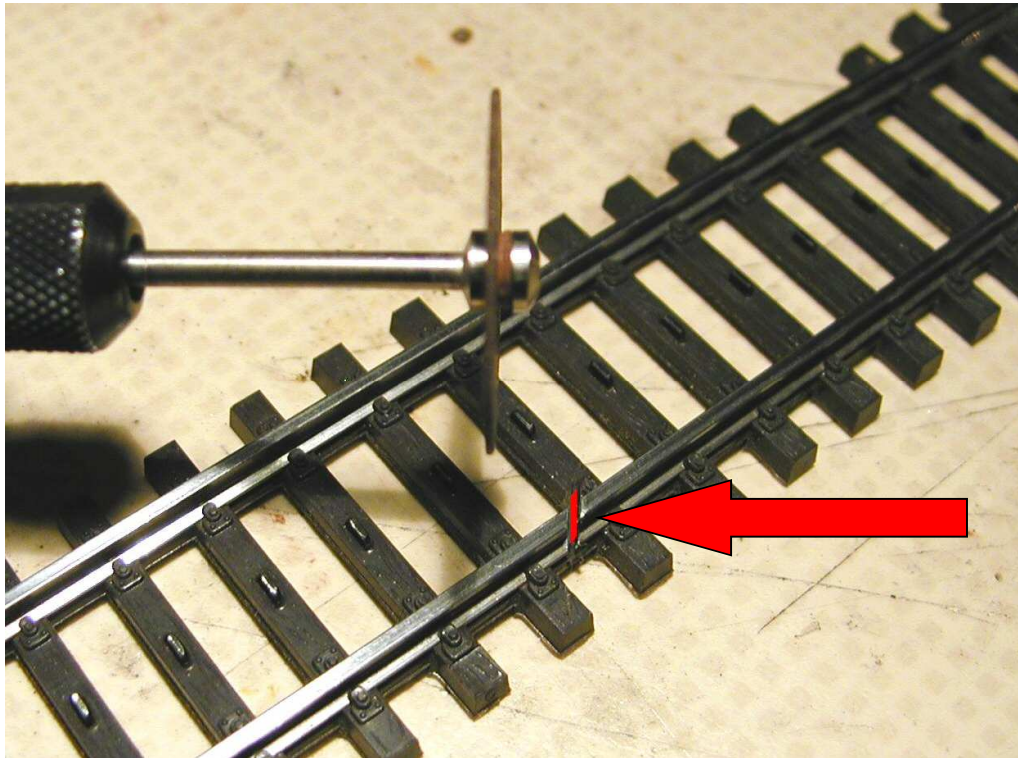
Bij dit soort van “wilde” terugmeldingen helpt enkel het aansolderen van een ontstoringdiode aan de terugmeldingang aan de decoder. Na deze ingreep liep alles weer probleemloos.



2. Bijlage (Mei 2009): treinbedrijf en scheidingen voor terugmeldingen

“RAILWARE” is sterk geëvolueerd en het programma wordt nog steeds verder aangevuld en verfijnd. De nieuwe versie (6.0) wordt voortdurend verbeterd en loopt perfect. De LDT hardware functioneert eveneens probleemloos. De **Intellibox** is met een treinbedrijf met 4 treinen aan de grens van zijn mogelijkheden gekomen. De hierboven aangegeven storingen “**Trein rijdt**” treden niet meer op, noch in treinbedrijf, noch bij de treinaanduiders. Het treinbedrijf loopt zonder veel problemen. Uit de praktijk komt het volgende:

Als je de slijper de terugmeldvakken door slijpt dan doe je dit best niet onder een rechte hoek. Zoals op de afbeelding getoond kan je beter schuin doorslijpen. Dat is makkelijker en de wielen lopen ook makkelijke bij het over-rijden van de scheidingen. Er is immers geen “stootvoeg” meer.



Schuin doorslijpen van de sporscheiding

Verdere informatie

Internet:
[www.ldt-
infocenter.com](http://www.ldt-infocenter.com)

Bijkomende informatie over de werking van de digitale modelbouw componenten en verdere behulpzame aansluitvoorbeelden staan in de bedieningshandleiding die bij de toestellen en componenten bijgevoegd zijn, evenals op onze uitgebreide website. Ook alle hier gegeven aansluitvoorbeelden kunnen als PDF-bestand (vb. page_433.pdf) worden gedownload en in A4-formaat afgedrukt worden.

Auteur: Rolf Prignitz
Vertaling: Jo Verdickt

Technische wijzigingen en fouten voorbehouden.
01/2020 by LDT

Tabel met termen uit de afbeeldingen

Zusätzliche Länge	Extra lengte
Melderlänge	Lengte terugmeldbaanvak